# Mरतका राजपत्र The Gazette of India

#### असाधारण

#### **EXTRAORDINARY**

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii) PART II—Section 3—Sub-section (ii) प्राधिकार से प्रकाशित PUBLISHED BY AUTHOR(TY

ਸਂ. 1264) No. 1264) नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, जुलाई 5, 2012/आयाढ़ 14 1934 NEW DELHI, THURSDAY, JULY 5, 2012/ASADHA 14, 1934

# पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय

### अधिसूचना

नई दिल्ली, 4 जुलाई, 2012

का.आ. 1500(अ).—केन्द्रीय सरकार ने, पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम. 1962 (1962 का 50) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3 की उप-धारा (1) के अधीन जारी की गई भारत सरकार के पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 2851(अ), तारीख 21 दिसम्बर, 2011, जो भारत के असाधारण राजपत्र तारीख 22 दिसम्बर, 2011, में प्रकाशित की गई थी, द्वारा उस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में गुजरात राज्य में मेहसाना से भटिण्डा (पंजाब) तक प्राकृतिक गैस के परिवहन के लिए गुजरात स्टेट पेट्रोनेट लिमिटेड द्वारा पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा की थी;

और, उक्त असाधारण राजपत्र अधिसूचना की प्रतियां जनता को तारीख 30-3-2012 तक उपलब्ध करा दी गई थीं ;

और, सक्षम प्राधिकारी ने, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उप-धारा (।) के अधीन केन्द्रीय सरकार को रिपोर्ट दे दी है ;

और, केन्द्रीय सरकार ने, उक्त रिपोर्ट पर विचार करने के पश्चात् और यह समाधान हो जाने पर कि उक्त भृमि पाइपलाइन बिछाने के लिए अपेक्षित है, उसमें उपयोग के अधिकार का अर्जन करने का विनिश्चय किया है ;

अत:, अब, केन्द्रीय सरकार उक्त अधिनियम की धारा 6 की उप-धारा (।) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह घोषणा करती है कि इस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पाइपलाइन बिछाने के लिए उपयोग का अधिकार का अर्जन किया जाए;

और केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उप-धारा (4) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह निर्देश देती है कि उक्त भूमि में उपयोग का अधिकार इस घोषणा के प्रकाशन की तारीख से केन्द्रीय सरकार में निहित होने की बजाय, सभी बिल्लंगमों से मुक्त होकर गुजरात स्टेट पेट्रोनेट लिमिटेड में निहित होगा ;

पेट्रोलियम और खनिज पाइनलाइन अधिनियम, 1962 की धारा 10 के अध्यधीन किसी भी क्षतिपूर्ति के लिए गुजरात स्टेट पेट्रोनेट लिमिटेड पूर्णतया उत्तरदायी होगी और पाइपलाइन से सम्बन्धित किसी भी मामले पर केन्द्रीय सरकार के विरुद्ध कोई वाद, दावा या कानूनी कार्यवाही नहीं हो सकेगी । अनुसूची

<del></del>	तहसील : आबूरोड़	अनुसूची जिला ३ सिरोही	राज्य ३	राजस्थान	
				क्षेत्रफल	
क्रम. सं.	गाँव का नाम	खसरा सं.	हेक्टेयर	एयर	वर्ग मीट
1	2	3	4	5	6
1	आंवल	1374	00	17	18
_	* ()	1373	00	00	40
	e e	1372	00	23	64
		1370	00	00	40
		1376	00	07	16
4	· ·	1369	00	23	14
		1321	00	02	68
	•	1318	00	13	0 2
		1320	00	20	19
		1291	00	05	40
	. •	1295	00	06	82
•	-	1296	00′	00	90
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1297	00	26	51
		1303	00	21	0 2
•		1727/1300	00	00	96
		1302	00	00	41
	•	1301	00	19	92
		12 63	00	09	55
		1720/1269	00	05	0.8
		1264	00	00	99
		1719/1269	00	13	44
		1267	00	00	40
		1266	00	09	2
	·	1271	00	14	8
	. 🔅	1272	00	00	40
		1258	00	01	- 8
		952	00	34	2
		951	00	29	58
		957	00	10	10
		959	00	19	8
		958	00	00	72
		1214	00	00	40

1	,	2	3	4	5	6
-	आंवल (जारी.	)	1212	00	27	73
•	·		1005 (सरकारी रास्ता)	00	03	36
			1004	00	39	56
	•		1009	00	13	96
			995	00	15	97
			1011	00	01	95
			994	00	02	02
			981	00	15	22
	•		992	00	15	41
			982	00	05	73
		•	991	00	06	77
			990	00	13	58
			989	0.0	06	26
		•	985	00	08	20
			986	00	15	74
			987	00	18	89
		•	849	0 Ó	18	40
			843	00	00	64
	•		1572/844	00	16	05
			1570/842	00	00	61
			1571/842	00	00	- 59
			1573/844	00	13	68
			837	00	21	03
			836	00	04	69
			829 (सरकारी नाला)	00	05	85
			827	00	13	99
			826	00	35	24
			808	00	22	90
			813	. 00	00	40
			809	00	10	39
			810	00	19	94
			799 (सरकारी नाला)	00	05	08
. 2	रेडवाखुर्द		159 (सरकारी नाला)	00	02	40
	9.		162	00	04	79
	0 .		161	00	40	21
	*		160 (सरकारी नाला)	00	00	40
			141	00	12	01

4	THE GA	ZETTE OF INDIA : EXTRAORDINAL	<u> </u>	[FAKI II	-SEC. 5(11))
	1 2	3	4	5	6
	रेडवाखुर्द (जारी)	163	0.0	00	40
	<b>.</b> .	139	00	14	29
		140	00	0.0	40
		138	00	09	87
		137	0.0	06	39
	*	134	00	02	38
		135	00	14	62
		132	00	14	05
		131	00	13	68
		127	00	00	82
		128	00	15	42
		130	00	12	78
		117	00	00	62
		129/162	00	00	40
		116	00	00	40
	·	118	00	15	15
		111 (सरकारी नाला)	00	06	58
		<b>110</b> (सरकारी भूमि)	00	03	34
		109/2	00	15	85
		108/2	00	22	33
		106	00	0.0	40
		105	00	02	27
		107	00	00	40
		103/1	0.0	06	40
		104	0.0	21	95
		34 (कालेरी नदी)	0.0	15	49
		9	00	30	64
		8	00	01	40
		14	00	12	13
		16	00	11	29
		15	00	12	87
		22	~.00	26	79
		23	00	05	14
		24 (कालेरी नदी)	00	16	28
		26	00	05	28
_					×

, vii vi 11—	======================================	भारत का राजपत्र : असाधारण			;
1	2	3	4	5	6
	रेडवाखुर्द (जारी)	27	- 00	05	47
		28	00	17	30
	* .	29	00	20	27
3	मीरगढ	209	00	00	40
		207	00	02	80
4	मूंगयला	1800	00	37	91
		1799	00	20	13
	•	1805	00	04	33
		1806	00	01	25
		1795	00	02	53
		1793 (सरकारी रास्ता)	00	00	96
	•	1796	00	05	99
	× .	1794	00	04	04
	17	1792	00	09	23
		1753 (सरकारी सड़क)	.00	09	. 88
	•	1744	00	27	26
		1745	00	18	47
		1746	00	15	10
		1750	00	34	38
	•	1751	00	00	85
		1782	00	18	40
		1781	00	00	55
		1779	00	00	40
		1778	00	27	68
	•	1816	00	31	34
		1774	00	06	41
	,	1818	00	03	09
-		1773	00	38	06
		1766	00	18	41 .
		1827	00		
		1765	00	00	40
		1828		13	16
		1829	00	01	18
			00	01	98
		1830 (सरकारी रास्ता)	00	03	02

6		THE GAZET	TE OF INDIA: EXTRAORDINARY		[IAKI]	512. 5(11/)
<del>-</del>	1	2	3	4	5	6
L	I	मूंगथला (जारी)	1833	00	20	11
			1871	00	10	95
			1834	00	03	50
		•	1872	00	10	91
			1873	00	41	12
			1869	00	28	96
	,		1866	00	61	73
			1874 (सरकारी नाला)	00	07	03
	5	् क्यारिया -	33 (सरकारी नाला)	00	10	35
			34	00	02	86
			45	00	05	01
		•	<b>32 (सरकारी भू</b> मि)	00	21	<b>7</b> 5
			46	00	11	39
			47 (सरकारी भूमि)	00	05	24
			56	00	18	<b>5</b> 5
			57	00	18	24
			58	00	25	44
			59	00	. 02	53
			61	00	01	60
			60	Ó O	07	58
			15 (सरकारी रास्ता)	00	05	10
			27	00	98	00
			26	00	17	43
		•	16 (सरकारी रास्ता)	00	02	43
			4	00	27	00
			8	00	01	41
			13/849	00	44	36
			13/मीन/1	00	31	13
		*	11/846	00	32	37
			11/मीन/1	00	33	17
			10	00	07	85
			91 (सिंचाई विभाग)	00	80	09
			112/847	00	41	6 <b>9</b>
			111/मीन/1	00	26	03
			111/851/मीन	00	23	10
						<del></del>

				====	· · · · ·
1	2	3	4	5	. 6
	क्यारिया (जारी)	110	0.0	18	03
		109	. 00	07	21
		108	00	00	40
6		420/0			
O	तलवारों का नाका	430/2	00	00	40
		430/3	00	02	00
		601/430	00	04	21
		431/1	00	13	16
		431/2	00	22	27
		431/3	. 00	01	62
•		<b>432 (</b> स्टेट हाईवे-11)	00	09	33
	•	499	0.0	. 06	44
		498	00	63	<b>63</b>
		500	00	36	14
	-	650/501	00	48	00
		649/501	00	04	50
		503/1	00	22	45
		503/3	0.0	29	93
		504	00	44	76
	-	496 (सरकारी सड़क)	00	03	80
	•	495/2	00	33	97
	•	494 (सरकारी सड़क)	00	02	40
		493	00	09	22
7	गणका	487	. 00	78	26
		485	0.0	02	27
	. **	488	00	31	08
		489	00	13	02
		491 (सरकारी भूमि)	00	35	93
	•. •	490 (सरकारी भूमि)	00	00	40
		498	00	00	94
		499	00	16	73
		497	. 00	20	62
		496	00	05	52
		500	00	01	55
<del></del>	· · · · · ·				<del></del>

8	THE GA	ZETTE OF INDIA: EXTRAORDINAR	Y 	[PART II—	-SEC. 3(II)]
, 1	2	3	4	5	6
-	गणका (जारी)	501	00	28	69
	*	471 (सरकारी रास्ता)	.00	03	25
		470	00	14	77
		<b>468</b> .	00	07	58
	·	411 (नहर)	. 00	06	12
		350 (सरकारी भूमि)	0,0	10	40
		357	00	16	24
		356	00	08	82
		355	0.0	00	40
		361	00	08	02
		354	00	04	52
		362	0.0	10	63
		363	00	01	17
		321	0.0	38	83
		322	00	00	40
		320	00	02	99
		367	00	01	96
•		318	00	00	74
*		319	00	05	13
	•	317	00	09	15
		316	00	10	13
		2 67 (सरकारी रास्ता)	00	02	98
	•	212	00	10	20
		213	00	00	40
	-	211		0.6	48
		21 <b>4</b>	00	09	59
	·	210	00	01.	85
		215	00	34	64
		206 (सरकारी नाला)	00	0,5 11	06
		253 (सरकारी नाला)	00	11	76
		189 `	00	00	40
		254	00	16	24 ′
-		187	00	18 _	38
	·	186	00	<b>32</b>	20
		143	00	01	12
		146	00	40	31
		149	00	04	20
		150	0.0	01	13

2	3	4	5	T 0
ापका (जारी)	151 (सरकारी रास्ता)	υO	0.2	36
	152	00	***	56
	167	ОO	05	08
	154	00	់០	58
	166	0.0	20	31
	160	0.0	18	Y()
	159/1	0.0	0.6	70
	159/2	40	0.0	- C C -
* *	164	00	0.0	94
	158	ំ១១	0.0	€0
	157	<b>9</b> 3	04	60
*	161	0.0	21	34
8 मानपुर ं	1	0.0	05	55
9 उमरणी	110		0.6	
🥕 9 उमरणी	110	0.0	Ç¢.	24
*	114	00	30	7.2
* * *	125 (सरकारी भूमि)	9.0	- 40	()
-	125/1 (सरकारी नाला) 🗍 157	0.6	,	p 11 17 75
	162	00	70 x 1	57
	161/1	0.0	90	\$6 80
	540/161	00	22 06	58
• •	164	0 <b>0</b> .	30	72
•	174	00	35	77 22
	182 (सरकारी सड़क)	00	02	
e	270	0.0		60 80
	269	00	12	
	268	00	10	<u>ge</u>
	266	00	13	0.5
	2 67	0.0	54	- 4
	2 64	. (/ ()	134	
	2 63	) 18	*	4.5
	262 (सरकारी रास्ता)	00	Z - **- **	1.5
	399	90	- 12 12	1703
	402		<b>3</b> 4	- 7
•	403	<b>(3.13</b> )	* <u>(4</u> (4	11 7

1	2	3	4	5	6
L	उमरणी (जारी)	395 (सरकारी नाला)	00	02	72
		398	00	01	08
		396 (सरकारी तालाब)	00	31	01
		393 `	00	07	32
		390	00	10	83
		391	00	20	55
		384	00	00	40
		382	00	21	07
		383	00 -	02	46
		378/1	00	26	50
		377	00	02	18
	-	379	00	02	40
		457 (सरकारी रास्ता)	00	03	60
		462	00	11	75
		494	00	08	65
		460 (सरकारी नाला)	00	03	61
		459	00	10	60
		506/453	00	32	90
		52 2/453	00	14	10
		452 (सरकारी भूमि)	00	01	13
		454	00	0.1	20
		455	00	16	10
10	आकराभट्टा	16	00	74	83
		13	_00	04	95
		23/153 <sub>7</sub>			
	·	23/148	00	51	19
		23/149 <sup>]</sup>			
		66 (सरकारी भूमि पीडब्ल्यूडी)	00	09	00
-		82 (सरकारी भूमि)	00	00	40
		171/83 (गौचर <sub>ं</sub> भूमि)	00	10	74
		84	. 00	06	00
11	पांडुरी	327	00	80	26
	•	7 <b>? શ</b>	00	18	15
		or or enter and a	00	14	84
		- ປ	0 <b>0</b>	19	50
		331/1 (नरकारी भगरो)	0.0	35	90

ग   खण	写 3(ii)]	भारत का राजपत्र : असाधारण	·		<del> </del>
1	2	3	4	5	6
	पांडुरी (जारी)	322	00	23	51
		363/313	00	07	24
		313/1	00	11	33
		314	. 00	05	24
		312	00	32	24
		310/1	00	03	44
		332 (सरकारी सडक)	0.0	04	57
		409/350	00	0.1	` 19
		410/350 -	00	14	20
	**	349	0.0	00	80
	.v	347	00	70	15
		348	0.0	23	24
		346/1	00	74	93
		365/346	OÓ.	55	10
		344 (सरकारी नाला)	00	21	74
9		343	00	02	0.9
	·	342	00	10	61
		341	0.0	01	63
		339	00	12	62
		340 मीन	00	00	45
		335	00	26	<b>\ 41</b>
		232 (सरकारी सडक)	00	0 1	\48
		231/1			./
		231/2	00	21	75
		. 231/3			
	•	230	00	12	85
		227	00	14	76
	1	219	00	38	40
		209	00	29	2.7
		210	00	01	10
		208	00	20	12
		204	00	28	94
		203	00	01	00
		201	00	14	68

202 00 00 199 06 14 197 06 02 198 00 33 195 00 20 193 00 23	40 48 76 91 73 14 07 78
197     06     62       198     56     53       195     66     30       193     00     23	76 91 73 44 07
198 00 03 195 00 20 193 00 23	91 73 12 07
195 00 20 193 00 23	#3 4.4 07
193 00 23	4.4 0.7
	07
174 (सरकारी नाला)	
	-17 (c)
177 00 41	4 63
182 06 39	90
178 06 28	63
377/180 00 23	មិទី
181 00 34	42
180/1 00 37	78
187 00 03	68
145 (सरकारी सस्त) 00 03	51
123 66 03	23
122 00 05	03
19 00 04	29
121 00 17	16
ं 20 (गीचर भूगि) 00 , 04	67
82 00 16	02
100 00 01	30
98 00 00	40
83 00 18	22
80 00 01	93
84 00 33	ិ5
85 00 00	40
79 00 16	38
75 00 14	23
76 00 06	22
00 03	51
77 00 00	92
70 00 26	98
69 00 03	64

पांडुरी (जारी)  55 00 26 82 52 60 01 00 53 07 10 37 54 00 17 14 50 00 02 08 28 00 03 26 29 00 73 43 30 09 94 53 27 00 07 49 26 90 00 53 7 (गीचर भूति) 00 69 83 8 (सरकारी भूति) 00 12 36 1127 00 13 04 1128 00 14 44 1130 00 13 04 1128 00 14 44 1130 00 19 44 1133 00 23 56 1134 00 19 44 1133 00 23 56 1138 00 16 15 1188/1139 1233/1139(सरकारी भूति) 00 38 61 1141 (सरकारी भूति वनास नदी) 00 08 20 1142 (सरकारी भूति वनास नदी) 00 39 88	[ भ <b>ा</b> ] [ –	-ভান্ড 3(ii)]	भारत का राजपत्र : असाधारण	·		13
52 00 01 00 53 7 54 00 17 14 50 00 07 14 14 50 00 07 13 26 28 00 07 13 43 30 09 04 53 27 00 07 49 26 00 07 49 26 00 07 49 26 00 07 49 26 00 07 49 26 00 07 49 26 00 13 33 8 (सरकारी भूमि) 00 01 33 30 04 1126 00 12 36 1127 00 13 04 1128 00 14 44 1130 00 19 44 1133 00 23 56 1138 1188/1139 1233/1139(सरकारी भूमि) 00 08 20 1142 (सरकारी भूमि कवास नदी) 00 08 20 1142 (सरकारी भूमि कवास नदी) 00 39 88 13 किवरली 120 (सरकारी भूमि कवास नदी) 00 38 61 1412/121 (सरकारी भूमि कवास नदी) 00 39 88 13 किवरली 120 (सरकारी भूमि कवास नदी) 00 38 61 1412/121 (सरकारी भूमि कवास नदी) 00 39 88 122 (सरकारी भूमि कवास नदी) 00 03 23 122 (सरकारी सड़क) 00 01 93 118 (गीचर भूमि) 00 00 48 123/1 00 00 07 118 (गीचर भूमि) 00 00 48 123/1 00 00 71 117 00 29 90		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	3	4	5	6
53		पांडुरी (जारी)	55	00	26	82
54 00 17 14 50 00 02 08 28 00 00 02 08 28 00 03 26 29 06 73 43 30 09 04 53 27 00 07 49 26 00 00 09 83 8 (सरकारी पूमि) 00 01 33 04 1126 00 14 44 1130 00 19 44 1133 00 23 56 1138 1138 1138 1138 1138 1138 1138 113			52	00	01	00
50 00 02 08 28 28 09 03 26 29 00 13 43 30 00 04 53 27 00 07 49 26 00 50 53 7 (गींचर भूमि) 00 01 33 31 26 26 1127 00 12 36 1127 00 13 04 1128 00 14 44 1130 00 19 44 1133 00 23 56 1138 1138 00 16 15 1188/1139 1233/1139 (सरकारी भूमि) 00 08 20 1142 (सरकारी भूमि बनास नदी) 00 08 20 1142 (सरकारी भूमि बनास नदी) 00 38 81 1142 (सरकारी भूमि बनास नदी) 00 38 81 1412/121 (सरकारी भूमि बनास नदी) 00 38 81 1412/121 (सरकारी भूमि बनास नदी) 00 38 61 1412/121 (सरकारी भूमि बनास नदी) 00 38 61 1412/121 (सरकारी भूमि बनास नदी) 00 38 31 18 (गींचर भूमि सहस्र) 00 01 93 118 (गींचर भूमि) 00 00 48 123/1 00 00 71 117 00 29 90			53	00	10	37
28			54	00	17	14
29 05 13 43 30 00 04 53 27 00 07 49 26 00 07 49 26 00 00 53 7 (गीचर भूमि) 00 09 83 8 (सरकारी भूमि) 00 11 33 04 1126 00 14 44 1130 00 19 44 1133 00 23 56 1138 1188/1139 1233/1139(सरकारी भूमि वनास नदी) 00 08 20 1142 (सरकारी भूमि वनास नदी) 00 39 88 13 66 1412/121 (सरकारी भूमि वनास नदी) 00 38 86 1 1412/121 (सरकारी भूमि वनास नदी) 00 38 86 1 1412/121 (सरकारी भूमि वनास नदी) 00 38 86 1 1412/121 (सरकारी भूमि वनास नदी) 00 38 61 1412/121 (सरकारी भूमि वनास नदी) 00 39 88 122 (सरकारी भूमि वनास नदी) 00 03 23 122 (सरकारी सङ्क) 00 01 93 118 (गीचर भूमि) 00 00 48 123/1 00 00 71 117 00 29 90			50	00	02	0.8
30 0 0 0 0 0 53 27 00 07 49 26 90 00 53 7 (गौचर भूमि) 00 09 83 8 (सरकारी भूमि) 00 01 33  12 आमथला 1221/1135 (सरकारी हेडक) 80 01 40 1126 00 12 36 1127 00 13 04 1128 00 14 44 1130 00 19 44 1133 00 23 56 1138 00 16 15 1188/1139 1233/1139 (सरकारी भूमि जास नदी) 00 08 20 1142 (सरकारी भूमि बनास नदी) 00 38 88  13 किवरली 120 (सरकारी भूमि बनास नदी) 00 38 61 1412/121 (सरकारी भूमि बनास नदी) 00 38 61 1412/121 (सरकारी भूमि जास भूमि) 00 76 52 1420/121 (सरकारी भूमि) 00 03 23 122 (सरकारी सङ्क) 00 01 93 118 (जीवर भूमि) 00 00 48 123/1 00 00 71 117 00 29 90			28	00	03	26
27 00 07 49 26 00 50 53 7 (गीचर भूमि) 00 00 53 8 (सरकारी भूमि) 00 01 33  12 आमथला 1221/1135 (सरकारी सकत) 00 01 40 1126 00 12 36 1127 00 13 04 1128 00 14 44 1130 00 00 00 60 1134 00 19 44 1133 00 23 56 1138 00 16 15 1188/1139 1233/1139 (सरकारी भूमि) 00 08 20 1142 (सरकारी भूमि बनास नदी) 00 08 20 1142 (सरकारी भूमि बनास नदी) 00 39 88  13 किचरली 120 (सरकारी भूमि बनास नदी) 00 38 61 1412/121 (सरकारी भूमि कास नदी) 00 33 23 122 (सरकारी सहक) 00 01 93 118 (गीचर भूमि) 00 00 48 123/1 00 00 71 117 00 29 90			29	0.0	13	43
26		* *	30	0.0	0.4	53
26 7 (गींचर भूमि) 00 09 83 8 (सरकारी भूमि) 00 01 33  12 आमधला 1221/1135 (सरकारी चड्क) 60 01 40 1126 00 12 36 1127 00 13 04 1128 00 14 44 1130 00 00 60 1134 00 19 44 1133 00 23 56 1138 00 16 15 1188/1139 (सरकारी भूमि) 00 10 62 1233/1139 (सरकारी भूमि बनास नदी) 00 08 20 1142 (सरकारी भूमि बनास नदी) 00 38 88  13 किवरली 120 (सरकारी भूमि बनास नदी) 00 38 61 1412/121 (सरकारी भूमि बनास नदी) 00 76 52 1420/121 (सरकारी भूमि) 00 03 23 122 (सरकारी सड़क) 00 01 93 118 (गींचर भूमि) 00 00 48 123/1 00 00 71 117 00 29 90		. * *	27	00	07	49
8 (सरकारी भूमि) 00 01 33  12 आमथला 1221/1135 (सरकारी उड़क) 00 01 40 1126 00 12 36 1127 00 13 04 1128 00 14 44 1130 00 19 44 1133 00 23 56 1138 00 16 15 1188/1139 00 16 15 1141 (सरकारी भूमि बनास नदी) 00 08 20 1142 (सरकारी भूमि बनास नदी) 00 38 61 1412/121 (सरकारी भूमि बनास नदी) 00 38 88  13 किवरली 120(सरकारी भूमि बनास नदी) 00 38 61 1412/121 (सरकारी भूमि कास नदी) 00 33 23 122 (सरकारी सहक) 00 01 93 118 (गीचर भूमि) 00 00 48 123/1 00 00 71 117 00 29 90		•	26	00	<b>១</b>	
8 (सरकारी भूमि) 00 01 33  12 आमथला 1221/1135 (सरकारी उड़क) 00 01 40 1126 00 12 36 1127 00 13 04 1128 00 14 44 1130 00 19 44 1133 00 23 56 1138 00 16 15 1188/1139 00 16 15 1141 (सरकारी भूमि बनास नदी) 00 08 20 1142 (सरकारी भूमि बनास नदी) 00 38 61 1412/121 (सरकारी भूमि बनास नदी) 00 38 88  13 किवरली 120(सरकारी भूमि बनास नदी) 00 38 61 1412/121 (सरकारी भूमि कास नदी) 00 33 23 122 (सरकारी सहक) 00 01 93 118 (गीचर भूमि) 00 00 48 123/1 00 00 71 117 00 29 90			7 (गीचर भूषि)	00	<i>0</i> 9	
1126 00 12 36 1127 00 13 04 1128 00 14 44 1130 00 00 60 1134 00 19 44 1133 00 23 56 1138 00 16 15 1188/1139 1233/1139(सरकारी भूमि) 00 08 20 1141 (सरकारी भूमि बनास नदी) 00 08 20 1142 (सरकारी भूमि बनास नदी) 00 38 61 1412/121 (सरकारी भूमि जास नदी) 00 76 52 1420/121 (सरकारी भूमि) 00 76 52 1420/121 (सरकारी सुक्षि) 00 01 93 122 (सरकारी सुक्ष) 00 01 93 118 (गीचर भूमि) 00 00 48 123/1 00 00 71 117 00 29 90			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	00	01	33
1127 00 13 04 1128 00 14 44 1130 00 00 00 60 1134 00 19 44 1133 00 23 56 1138 00 16 15 1188/1139 00 16 15 1141 (सरकारी भूमि बनास नदी) 00 08 20 1142 (सरकारी भूमि बनास नदी) 00 38 88  13 किवरली 120 (सरकारी भूमि बनास नदी) 00 38 61 1412/121 (सरकारी भूमि बनास नदी) 00 76 52 1420/121 (सरकारी भूमि) 00 76 52 1420/121 (सरकारी भूमि) 00 03 23 122 (सरकारी सडक) 00 01 93 118 (गैचर भूमि) 00 00 48 123/1 00 00 71 117 00 29 90	12	आमथला	1221/1135 (सरकारी वहक)	00	01	40
1128 00 14 44 1130 00 00 00 60 1134 00 19 44 1133 00 23 56 1138 00 16 15 1188/1139 00 10 62 1141 (सरकारी भूमि बनास नदी) 00 08 20 1142 (सरकारी भूमि बनास नदी) 00 39 88  13 किवरली 120 (सरकारी भूमि बनास नदी) 00 38 61 1412/121 (सरकारी भूमि 00 76 52 1420/121 (सरकारी भूमि) 00 03 23 122 (सरकारी सडक) 00 01 93 118 (भीचर भूमि) 00 00 48 123/1 00 00 71 117 00 29 90		*	1126	ំ ០០	12	36
1130 60 00 60 1134 1134 1133 00 13 56 1138 00 16 15 1188/1139 1233/1139 (सरकारी भूमि) 00 08 20 1141 (सरकारी भूमि बनास नदी) 00 08 20 1142 (सरकारी भूमि बनास नदी) 00 39 88 1142 (सरकारी भूमि बनास नदी) 00 39 88 1142/121 (सरकारी भूमि वनास नदी) 00 32 3 122 (सरकारी भूमि) 00 03 23 122 (सरकारी सड़क) 00 01 93 118 (गीचर भूमि) 00 00 48 123/1 00 00 71 117 00 29 90	·		1127	00 -	13.	04
1130			1128	0.0	14	44
1134 00 19 44 1133 00 23 56 1138 00 16 15 1188/1139 00 10 62 1233/1139 (सरकारी भूमि) 00 08 20 1141 (सरकारी भूमि बनास नदी) 00 38 88  13 किवरली 120 (सरकारी भूमि बनास नदी) 00 38 61 1412/121 (सरकारी भूमि जनास नदी) 00 76 52 1420/121 (सरकारी भूमि) 00 76 52 1420/121 (सरकारी भूमि) 00 03 23 122 (सरकारी सडक) 00 01 93 118 (गीचर भूमि) 00 00 48 123/1 00 00 71 117 00 29 90			1130	00	00	
1133 00 23 56 1138 00 16 15 1188/1139 1233/1139 (सरकारी भूमि) 00 10 62 1141 (सरकारी भूमि बनास नदी) 00 08 20 1142 (सरकारी भूमि बनास नदी) 00 39 88  13 किवरली 120 (सरकारी भूमि बनास नदी) 00 38 61 1412/121 (सरकारी भूमि) 00 76 52 1420/121 (सरकारी भूमि) 00 03 23 122 (सरकारी सडक) 00 01 93 118 (गींचर भूमि) 00 00 48 123/1 00 00 71 117 00 29 90		•	1134	00		
1138 00 16 15 1188/1139 1233/1139 (सरकारी भूमि) 00 10 62 1141 (सरकारी भूमि बनास नदी) 00 08 20 1142 (सरकारी भूमि बनास नदी) 00 39 88  13 किवरली 120 (सरकारी भूमि बनास नदी) 00 38 61 1412/121 (सरकारी भूमि) 00 76 52 1420/121 (सरकारी भूमि) 00 03 23 122 (सरकारी सडक) 00 01 93 118 (गीचर भूमि) 00 00 48 123/1 00 00 71 117 00 29 90	•		1133	0.0		*
1188/1139 1233/1139(सरकारी भूमि) 1141 (सरकारी भूमि बनास नदी) 00 08 20 1142 (सरकारी भूमि बनास नदी) 00 39 88  13 किवरली 120(सरकारी भूमि बनास नदी) 00 38 61 1412/121 (सरकारी भूमि) 00 76 52 1420/121 (सरकारी भूमि) 00 03 23 122 (सरकारी सड़क) 00 01 93 118 (गीचर भूमि) 00 00 48 123/1 00 00 71 117 00 29 90		· ·	1138	00		
1233/1139 (सरकारी भूमि)			1188/1139			•
1141 (सरकारी भूमि बनास नदी) 00 08 20 1142 (सरकारी भूमि बनास नदी) 00 39 88 13 विकास नदी) 120 (सरकारी भूमि बनास नदी) 00 38 61 1412/121 (सरकारी भूमि) 00 76 52 1420/121 (सरकारी भूमि) 00 03 23 122 (सरकारी सडक) 00 01 93 118 (गीचर भूमि) 00 00 48 123/1 00 00 71 117 00 29 90			. 1233/1139 (सरकारी भूमि) 🗍	00	10	62
1142 (सरकारी भूमि खनास नदी) 00 39 88  13 किवरली  120 (सरकारी भूमि बनास नदी) 00 38 61  1412/121 (सरकारी भूमि) 00 76 52  1420/121 (सरकारी भूमि) 00 03 23  122 (सरकारी सड़क) 00 01 93  118 (गीचर भूमि) 00 00 48  123/1 00 00 71  117 00 29 90				00	08	20
1412/121 (सरकारी भूमि) 00 76 52 1420/121 (सरकारी भूमि) 00 03 23 122 (सरकारी सडक) 00 01 93 118 (गीचर भूमि) 00 00 48 123/1 00 00 71 117 00 29 90						
1412/121 (सरकारी भूमि) 00 76 52 1420/121 (सरकारी भूमि) 00 03 23 122 (सरकारी सडक) 00 01 93 118 (गीचर भूमि) 00 00 48 123/1 00 00 71 117 00 29 90	13	किवरली	120 (सरकारी भृमि बनास नदी)	00	38	61
1420/121 (सरकारी भूमि) 00 03 23 122 (सरकारी सडक) 00 01 93 118 (गीचर भूमि) 00 00 48 123/1 00 00 71 117 00 29 90			•			
122 (सरकारी सडक) 00 01 93 118 (गीचर भूमि) 00 00 48 123/1 00 00 71 117 00 29 90	•					
118 (गौचर भूमि) 00 00 48 123/1 00 00 71 117 00 29 90						
123/1 00 00 71 117 00 29 90	•	÷				
117 00 29 90		•				
124 (गौचर भूमि) 00 03 50			124 (गौचर भूमि)			

	3	4	5	6
<u> </u>	116	. 00	03	06
किवरला (जारा)	115	00	18	93
	114	00	00	40
	107	- 00	07	74
	112	00	02	53
	109	00	02	28
	108	00	06	28
	104	00	08	18
	103	00	04	24
	98	00	17	59
	99	. 00	06	61
	92	00	09	03
	94	00	00	40
	93	00	00	52
	90	00	01	31
	91	00	08	10
	81	00	04	83
	80	00	13	17
	79	00	11	73
	78	00	08	67
	143/1	0.0	0.7	44
	75	00	01	58
	74	00	00	40
* .	1423/143	00	17	27
	144	0.0	21	82
	260 (सरकारी सडक)	00	05	69
	145/2	00	00	40
	237	00	03	79
	229	00	22	93 .
	226	00	11	66
	225	00	11	19
	223	00	00	40
	203	00	33	60
	224	00	02	77

, 1 2	3	4	5	6
किवरली (जारी)	201	00	18	20
	202/2	00-	02	02
	202/1	0.0	03	01
	200	00	16	01
	183	00	18	97
	182	00	12	32
	199	00	00	40
	181/2	00	80	15
	181/1	00	07	11
	177	00	00	40
	180	00	07	52
	174	00	11	66
·	178	00	01	72
	<b>167 (सरकारी भू</b> मि)	00	52	36
	169	00	00	40
168/143	0 (सरकारी भूमि एनएच अप्रयुक्त)	00	10	15
	1446/164	00	03	74
	1446/164/1	00	- 0.5	,r <del>-4</del>
	168	00	10	20
	1 64 (सरकारी सडक)	00	10	24
	1471/164	00	. 14	42
	1466/164	00	02	42
	1472/164	00	02	62
	14 63/1 64	00	10	25
	1473/164	00	12	27
	1470/164	00	0.8	37
	1459/164	00	06	78
	1461/164	00	. 20	43
	1465/164	00	02	91
i e	14 64/1 64	00	8 0	28
	1460/164	00	15	55
•	1433/155	0.0	29	14
· ·	1432/155	00	35	59
(	1431/155	00	15	10

						6
	2	1	3	4	5 ·	
Neme to the ment of the state o	14 + 15	<b>*</b>	53 (सरवारी भूमि नहर)	00	07	50
	,	1	85/1	00	00	40
		2.	1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1	00	07	71
	•	1	408/26	00	20	97
		4 ecu	407/26	00	19	40
			406/25	00	17	10
		ر ش	6/1	00	14	30
	Commence of the Commence of th					

[फा. सं. एल-14014/54/2011-जीपी]

ए. गांस्वामी, अवर सचित

## MERISTRY OF PYTROLEUM AND NATURAL GAS NOTIFICATION

Naw Delhi, the 4th July, 2012

Control of Natural Gas S.O. No. 2851(E) dated the 21<sup>st</sup> December, 2011, issued under sub-section (i) of section 2 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Hight of User in Land) Act, 1982 (50 of 1962), (hereinafter referred to as the said Act), published in the Extra Ordinary Gazette of India dated the 22<sup>nd</sup> December, 2011, the Gentral Government declared its intention to acquire the right of user in the land specified in the Schedule appended to that notification for the purpose of laying pipeline for nansportalism of Natural Gas from Mehsana in the State of Gujarat to Bhatinda (Punjab) by Gujarat State Patronet Limited;

And whereas copies of the said Extra Ordinary Gazette notification were made available to the public up to 30.03.2012;

And whereas the competent authority has under sub-section (1) of section 6 of the said was submitted report to the Cantral Government;

And whereas the Central Government, after considering the said report and on being satisfied that the said land is required for laying the pipeline, has decided to acquire right of the contraction.

Nove, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 6 of the residual to the Central Government hereby declares that the right of user in the land specified in the Schedule appended to this notification is hereby acquired for laying the small residue.

And further, in exercise of the powers conferred by sub-section (4) of section 6 of the said and, the Central Government hereby directs that the right of user in the said land for land the pipe the shall, instead of vesting in the Central Government, vest on the date of publication of the declaration, in Gujarat State Petronet Limited, free from all encumbrances.

Gujarat State Petronei Limited shall be exclusively liable for any compensation in terms of Section 10 of the PEWIP Act, 1962 and no suit, claim or legal proceeding would lie against the Central Governor into oncay matter relating to the pipeline.

#### SCHEDULE

TEI	ISIL : ABU ROAD	DISTRICT : SIROHI	STATE : R	AJASH	THAN
Sr. No.	Name of the Village	Khasara No.		Area	
			Hectare	Are	Sq.mt
_1	. 2	3	4	5	6
1	AVAL	1374	. 00	17	18
		1373	00	00	40
		1372	00	23	64
	· ·	1370	00	00	40
		1376	00 -	07	16
		1369	00	23	14
		1321 (G/L - Cart Track)	00	02	68
		1318	00	13	02
		1320	00	20	19
		1291	00	05	40
	•	1295	00	06	82
		1296	00	00	90
		1297	00	26	51
		1303	00	21	02
		1727/1300	00	00	96
		1302	00	00	41
		1301	00	19	92
		1263	00	09	55
		1720/1269	00	05	08
		1264	00	00	99
		1719/1269	00	13	44
		1267	00	00	40
		1266	00	09	21
		1271	00	14	81
		1272	00	00	40
		1258	00	01	89
		952	00	34	20
		951	00	29	55
		957	00	10	10
	*	959	00	19	86
	•	958	00	00	72
-		1214	00	00	40

	2	3	4	5	6
1	AVAL (Contd)	1212	00	27	73
v	AVAL (Conta)	1005 (G/L - Cart Track)	00	03	36
		1004	00	39	56
:		1009	00 .	13	96
		995	00	15	97
		1011	00	01	95
		994	00	02	02
		981	00	15	22
		992	00	15	41
		982	00	05	73
		991	. 00	06	77
		990	00	13	58
		989	00	06	26
		985	00	08	20
		986	00	15	74
		987	00	18	89
		849	00	18	40
		843	00	00	64
		1572/844	00	16	05
		1570/842	00	00	61
		1571/842	00	00	59
		1573/844	00	13	68
		837	00	21	03
		836	00	04	69
		829 (G/L - Nala)	00	05	8
		827	. 00	13	9
		826	.00	<b>35</b>	2
		808	00	22	9.
	*	813	00	00	4
		809	00	10	3
	,	810	. 00	19	9
		799 (G/L - Nala)	00	05	0
. 1	2 REDWAKHURD	159 (G/L - Nala)	00	02	4
4	E ENTRY TILEATED AND	162	ÓO	04	7
	*	161	00	40	2
		160 (G/L - Nala)	00 -	00	4
		141	00	12	(

1	2	3	4	5	6
	REDWAKHURD	163	. 00	00	40
	(Contd)	139	00	14	29_
		140	00	00	40
		138	00	09	87
	,	137	00	06	39
		134	0,0	02	38
•		135	00	14	62
		132	00	14	05
-		131	00	13	68
		127	. 00	00	82
		128	00	15	42
		130	00	12	78
		117	00	00	62
		129/162	00	00	40
		116	00	00	40
		118	00	15	15
		111 (G/L - Nala)	00	06	58
		110 (G/L)	00	03	34
		109/2	00	15	85
		108/2	. 00	22	33
		106	00	00	40
		105	00	02	27
		. 107	00	00	40
	. 10	103/1	00	06	40
	•	104	00	21	95
		34 (G/L -Kaleri River)	00	15	49
		9	00	30	64
		8	00	01	40
	*	14	00	12	13
		16	00	11	29
		15	00	12	87
		22	00	26	<b>79</b>
		23	00	05	14
		24 ( G/L - Kaleri River)	00	16	28
		26	00	05	28

	THE G	AZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY		[PART II—	
1	2	3	4	5	6
	REDWAKHURD	27	00	05	47
	(Contd)	28	00	17	30
		29	00	20	27
3	MIRGARH	209	00	00	40
3	MINOAIGI	207	00	02	80
4	MUNGTHALA	1800	00	37	91
•	-	1799	00	20	13
		1805	00	04	. 33
٠		1806	00	01	25
		1795	00	02	53
	•	1793 (G/L -Rasta)	00	00	96
		1796	00	. 05	99
		1794	00	04	04
		1792	00	09	23
		1753 (G/L -Asphalted Road)	00	09	88
		1744	00	27	26
	•	1745	00	18	47
		1746	90	15	10
		1750	00	34	38
		1751	00	00	85
		1782	00	18	40
		1781	00 -	00	55
		1779	00	00	40
		1778	00	27	68
		1816	00	31	34
		1774	00	06	41
		1818	00	03	09
		1773	00	38	06
	7/17	1766	00	18	41
		1827	00	00	40
		1765	.00	13	16
			00	01	18
		1828	00	01	98
		1829		03	02
		1830 (G/L - Cart Track)	00		

1871 00 10	6 11 95
1871 00 10	
1834	
1834 00 03	50
	91
1873 00 41	12
1869 00 28	96
	73
	03
	8
5 KYARIA 33 (G/L - Nala) 00 10	35
	86
·	)1
32 (G/L) 00 21	75
46 00 11	39
47 (G/L) 00 05	24
56 00 18	55
57 00 18	24
58 00 25	14
59 00 02	53
61 00 01	60
60 00 07	58
15 ( G/L -Cart Track ) 00 05	0
27 00 98	0
	3
	3
*	0
*	1
	6
	3
	7 -
	7
	5 9
	9
	3
	0

1 1	2	3	4	5	- 6
<b>.</b>	KYARIA (Contd)	110	00	18	03
		109	00	07	21
	·	108	00	00	40
6	TALWARON KA NAKA	430/2	00	00	40
		430/3	. 00	02	00
		601/430	00	04	21
	·	431/1	00	13	16
		431/2	00	22	27
		431/3	00	01	62
		432 (G/L -State Highway-11)	00	09	33
		499	00	06	44
	•	498	00	63	63
		500	00	36	14
		650/501	00	48	00
٠		649/501	00	04	50
		503/1	00	22	45
		503/3	00	29	93
•		504	. 00	44	76
		496 (G/L -Road)	00	03	80
		495/2	00	33	97
		494 (G/L -Asphalted Road)	00	02	40
		493	00	09	22
7	GANAKA	487	, 00	78	26
		485	00	02	27
		488	00	31	08
		489	00	-13	02
	•	491 (G/L)	00	35	93
		490 (G/L)	00	00	40
		498	00	00	94
		499	00	16	73
		497	00	20	62
		496	00	05	52
	•	500	00	01	55

1	2	3	4	5	6
	GANAKA (Contd)	501	00	28	69
		471 (G/L - Cart Track)	00	03	25
		470	00	14	77
		468	00	07	58
		411 (G/L -Canal)	00	06	12
		350 (G/L)	00	10	40
		357	00	16	24
		356	00	08	82
		355	00	00	40
		361	00	08	02
		354	00	<b>04</b> .	52
		362	. 00	10	63
-		363	00	01	17
	•	321	00	. 38	83
		322	00	00	40
		320	00	02	99
		367	00	01	96
		318	00	00	74
		319	00	05	13
•		317	00	09	15
		316	00	10	13
		267 (G/L-Cart Track)	00	02	98
		212	00	10	20
		-213	00	00	40
		211	00	06	48
		214	00	09	59
		210	00	01	-85
		215	00	34	64
		206 (G/L - Nala)	90	05	06
		253 (G/L - Nala)	00	11	76
	•	189	00	00	40
	, V.	254	00	16	24
		187	00	18	38
		186	00	32	20
		143	00	01	12
		146	0.0	40	31
		149	00	04	20
	*	150	90	01	13

-	1	2	3	. 4	5	6
<u> </u>		GANAKA (Contd)	151 (G/L Rasta)	00	02	35
		,	152	00	11	50
		•	167	00	05	08
		•	154	00	00	56
			166	00	20	31
		· ·	160	00 ,	18	70
			159/1	00	06	70
			159/2	00	00	7.0
			164	00	00	91
			158	00	00	40
			157	00	04	69
		•	161	00	21	31
	8	MANPUR	1	00	05	55
	9	UMARNI	110	00	04	24
	,	OMMAN	114	00	30	72
		•	125 (G/L)			
			125/1 (G/L - Nala)	00	16	84
			157	00	13	67
			162	00	00	40
			161/1	00	22	88
			540/161	00	06	72
			164	00	36	77
			174	00	. 35	22
			182 (G/L -Road)	00	. 02	71
			270	00	15	80
			269	00	12	<b>67</b>
			268	00	15	59
			266	00	13	05
			267	00	01	61
			264	. 00	04	19
			263	00	02	69
			262 (G/L-Cart Track)	. 00	02	00
•			399	00	33	04
		•	402	00	01	40
			403	00	33	27

1	2	3	4	5	6
	UMARNI (Contd)	395 (G/L Naia)	00	02	72
		398	00	01	08
		396 (G/L -Pond)	00	31	01
		393	00	07	32
		390	- 00	10	83
		391	00	20	55
		384	.00	00	40
	•	382	00	21	07
		383	00	02	46
		378/1	00	26	50
		377	00	02	18
		379	00	02	40
	·	457 (G/L - Cart Track)	00	03	
	:	'462	00	11	60
		494	00	08	75
		460 (G/L - Nala)	00	03	65
		459	00		61
		506/453		10	60
		522/453	00 00	32	90
		452 (G/L)	00	14	10
		454	00	01 01	13
		455	00	16	20 10
10	AAVADADIIATTA	1/	0.0		
10	AAKARABHATTA	16	00	74	83
		13	00	04	95
,		23/153			
		23/148	00	51	19
	*	23/149 J	00	00	
		66 (G/L PWD)	00	09	00
	:	82 (G/L) 171/83 (G/L -Pasture land)	00	00	40
		84	00	10	. 74
	·	04	UU	06	00
11	PANDURI	327	00	08	26
	•	328	00	18	15
	ı	329 (G/L Magari)	00	14	84
		33 )	00	19	50
		331/1 (G/L Magari)	00	35	90

1	2	3	4	5	6
<u> </u>	PANDURI (Contd)	322	00	23	51
		363/313	00	07	24
		313/1	. 00	11	33
	·	314	00	05	24
		312	00	32	24
		310/1	00	03	44
		332 (G/L -Ashphated Road)	- 00	04	57
		409/350	. 00	01	19
		410/350	00	14	20
		349	00	00	80
		347	00	70	15
		348	00	23	24
		346/1	`00	74	93
		365/346	00	55	10
	•	344 (G/L - Nala)	00	21	74
		343	00	. 02	09
		342	00	10	61
	•	341	00	01	63
		339	00	12	62
	•	340 Min	00	00	45
	. 9	335	00	26	41
	•	232 (G/L-Road)	00	01	48
		231/1			
		231/2	00	21	75
		231/3			
		230	00	12	85
		227	00	14	<b>76</b> '
		219	00	38	40
	•	209	00	29	27
	()	210	00	01	10
	•	208	00	20	12
		204	00	28	94.
		203	00	- 01	00
	• •	201	00	14	68
	*	20x			

1	2	3	, 4 :	5	6
	PANDURI (Contd)	202	00	00	. 40
		199	- 00	14	48
		197	00	02	76
		198	00	33	91
		195	00	. 20	73
		193	00	23	12
-		174 (G/L - Nala)	00	14	07
		177	00	41	76
		182	00	00	96
		178	00	28	63
	**	377/180	00	23	65
* .		181	00	01	42
		180/1	. 00	47	78
		187	00	03	68
,		145 (G/L - Cart Track)	00	03	51
		123	00	03	23
		122	00	05	03
	* '	119	00	04	29
		121	00	17	16
1	. 70	120 (G/L -Gauchar Land)	- 00	04	67
		82	00	16	02
		100	00	01	30
		98	00	00	40
		83	00	18	22
		80	00	01	93
	•	84	00	03	05
		85	00	00	40
_		79	00	15	38
	0	75	00	14	23
		<b>76</b>	00	06	22
•		71	00	03	51
		77	00	00	92
		70	00	26	98
		69	00	03	64

1 1	2	3 .	4	5	6
	PANDURI (Contd)	55	. 00	-26	82
		52	00	01	00
		53	00	10	37
		54	00	17	14
		50	00	02	08
		28	00	03	26
		29	00	13	43
		30	00	04	53
٠.		27	00	07	49
		26	00	00	53
		7 (G/L -Pasture Land)	00	09	83
		8 (G/L)	00	. 01	33
12	AMTHALA	1221/1135 (G/L)	00	01	40
		1126	00	12	36
•		1127	00	13	04
		1128	00	14	44
		1130	00	00	<b>60</b> .
		1134	00	19	44
		1133	. 00	23	56
	1	1138	00	16	15
		1188/11 <b>3</b> 9 1233/11 <b>3</b> 9 (G/L)	00	10	62
		1141 (G/L -Banas River)	00	08	20
	-	1142 (G/L -Banas River)	00	39	88
13	KIVARLI	120 (G/L -Banas River)	00	38	61
		1412/121 (G/L)	00	76	52
		1420/121 (G/L)	00	03	23
		122 (G/L Road)	00	01	93
		118 (G/L Pasture Land)	00	00	48
		123/1	00	00	71
		117	00	29	90
		124 (G/L Pasture Land)	00	03	50

1	2	3	4	5	6
	KIVARLI (Contd)	116	00		06
		115	00		93
		114	00		40
		107	00		
		112	00	02	53
		109	00	02	28
		108	00	06	28
		104	00		18
		103	00	04	24
		98	. 00	17	59
		99	00	06	61
		92	00	09	03
		94	00	00	40
		93	. 00	. 00	52
	. •	90	- 00	01	31
		91	. 00	. 08	10
		81	00	04	83
		80	. 00	13	17
		79	00	11	73
		78	.00	08	67
		143/1	00	07	44
		75	00	01	58
		74	00	00	40
		1423/143	00	17	27
		144	00	21	82
		260 (G/L Road)	00	05	69
	, a	145/2	00	00	40
		237	00	.03	79
		229	00	. 22	93
		226	00	11	66
		225	00	11	19
		223	00	00	40
		203	00	33	60
-		224	00	02	77

	The same of the sa	3	4	5	6
_1_	KIVARLI (Contd)	201	00	18	20
	KIVARLI (Contu)	202/2	00	02	02
		202/1	00	03	01
		200	00	16	01
	•	183	00	18	97
		182	00	12	32
		199	00	00	40
		181/2	00	08	15
		181/1	00	07	11
		177	00	00	40
	÷	180	00	07	52
	ţ	174	00	11	66
		178	00	01	72
		167 (G/L)	00	52	36
		169	00	00	40
		168/1430 (G/L - NH, Disused)		10	15
		1446/164		٠	
		1446/164/1	00	03	74
	*	168	00	10	20
		164 (G/L Road)	00	10	. 24
		1471/164	00	14	42
		1466/164	00	02	42
		1472/164	00	02	62
		1463/164	00	10	25
		1473/164	00	12	27
		1470/164	. 00	08	37
		1459/164	00	06	78
	•	1461/164	00	20	43
		1465/164	00	. 02	91
		1464/164	00	08	2
		1460/164	00	15	5:
		1433/155	00	29	14
		1432/155	00	35	5
		1432/155 1431/155	00	15	1

1 2	3	4	5	6
KIVARLI (Contd)	153 (G/L Canal)	00	07	50
	155/1	00:	00	40
	26/1	00	07	71
	1408/26	00.	20	97
	1407/26	00	19.	40
	1406/25	00 .	17	10
	25/1	00	14	30

[F. No. L-14014/54/2011/GP] A. GOSWAMI, Under Secv.

# अधिसूचना

# नई दिल्ली, 4 जुलाई, 2012

का आ 1501(अ).—केन्द्रीय सरकार ने पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) ( जिसे इसमें इसके पश्चात उक्त अधिनियम कहा गया है ) की धारा 3 की उपधारा (1) के अधीन जारी की गई भारत सहकार के पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 2851(अ) तारीख 21 दिसम्बर, 2011, जो भारत के असाधारण राजपत्र तारीख 22 दिसम्बर, 2011, में प्रकाशित की गई थी, द्वारा उस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में गुजरात राज्य में मेहसाना से भिर्वण्डा (पंजाब) तक प्राकृतिक गैस के परिवहन के लिए गुजरात स्टेट पेट्रोनेट लिमिटेड द्वारा पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन के अपने आशय की घोषणा की थी;

और उक्त असाधारण राजपत्र अधिसूचना की प्रतियां जनता को तारीख 0\$.04.2012 तक उपलब्ध करा दी गई थी ;

और सक्षम प्राधिकारी ने, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) के अधीन केन्द्रीय सरकार को रिपोर्ट दे दी है ;

और केन्द्रीय सरकार ने, उक्त रिपोर्ट पर विचार करने के पश्चात, और यह समाधान हो जाने पर कि उक्त भूमि पाइपलाइन बिछाने के लिए अपेक्षित है, उसमें उपयोग के अधिकार का अर्जन करने का विनिश्चय किया है ;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह घोषणा करती है कि इस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पाइपलाइन बिछाने के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए ;

और केन्द्रीय सरकार उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (4) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह निदेश देती है कि उक्त भूमि में उपयोग का अधिकार इस घोषणा के प्रकाशन की तारीख से केन्द्रीय सरकार में निहित होने के बजाए, सभी विल्लंगमों से मुक्त होकर गुजरात स्टेट पेट्रोनेट लिमिटेड में निहित होगा।

पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन अधिनियम, 1962 की धारा 10 के अध्यधीन किसी भी क्षतिपूर्ति के लिए गुजरात स्टेट पेट्रोनेट लिमिटेड पूर्णतया उत्तरदायी होगी और पाइपलाइन से सम्बन्धित किसी भी मामले पर केन्द्रीय सरकार के विरुद्ध कोई वाद, दावा या कानूनी कार्यवाही नहीं हो सकेगी।

अनसची

			अनुसूची		0 16219117	-
	तहसील ३ पिप	डवाडा	जिला ३ सिरोही	राज्य <b>ঃ राजस्थान</b> क्षेत्रफल		
क्रम. सं.	1	ाँव का नाम	खसरा सं.	हेक्टेयर	एयर	वर्ग मीट
	ļ <del></del>		3	- 4	5	6
1		2				
14	वाडा	٠	146/9	00	20	63
			146/6	00	32	67
			146/2	00	26	62
			147/12	00	47	58
	•		147/4	00	34	36
			147/8	00	17	51
15	भुजेला		146/5	00	17	14
			146/8 (सरकारी भूमि)	01	87	49
•			145 (सरकारी भूमि पीडक्ल्यूडी)	00	14	27
			84/2601	00	35	40
			84/1 <sub>]</sub>			
			84/6	00	50	94
			84/12			
			84/16			
			87/2	00	32	27
		•	87/3 <sup></sup>	UU	JZ	2 '
			87/1	00	50	31
			87/4	00	20	16
			87/7	00	09	80
			2598/87	. 00	42	6
			100 (सरकारी भूमि सिंचाई विभाग)	00	00	4
			89/1	00	05	3
			93 (सरकारी भूमि खाल खददर)	00	60	84
			93/4	00	42	8
			93/15 (सरकारी भूमि)	00	46	8
			98/1, (सरकारी भूमि)	00	51	4
			2642/98	00	04	8
		*	98/5	00	1.7	0
				00	26	4
			98/7			

1	2	3	4	5	6
	मुजेला (जारी)	80 (सरकारी मूमि)	00	06	25
		79/1	00	19	17
·		79/2	00	27	93
		78/5	00	79	33
		2876/71	00	23	35
		2877/72	00	31	75
	•	2658/73	·00	23	02
		2 659/75	00	28	26
		51 (सरकारी नाला)	00	06	57
		2864/50	. 00	12	28
		43 (सरकारी भूमि)	00	05	90
		2769/44	00	39-	95
		2843/44	00	15	88
		42 (सरकारी भूमि)	00	00	40
	•	2750/44	00	12	11
		2749/42	00	02	67
		2767/42	00	02	14
		2768/44	00	09	56
		2868/44	00-	. 05-	86
	•	2766/34	00	04	85
		2865/34	00	10	. 08
		2811/34	00	80	96
•		2812/44	00	0.1	87
		2706/44	00	00	40
		2705/34	00	15	16
		2734/34	00	17	55
		2672/34	00	25	47
	•	17 (सरकारी रास्ता)	00	02	- 66
	•	6/3	ÖO	23	67
		9	00	30	77
16	भीमाणा	95	00	69	32
		99	00	01	19
		98/1	00	39	12
	•	98/2	00	34	59
		88/1	00	33	69
		88 (सरकारी भूमि)	00	53	38
		81/1	00	59	11
		85	00	37	28

1 2	3	4	5	6
भीमाणा (जारी)	72 (सरकारी नाला)	0.0	04	02
	71 (सरकारी भूमि)	ן		
	71/1	00	13	60
	71/3			
	71/4	ال ا		
	57	00	29	10
	66	00	39	55
	58	00	01	40
	59	- 00	18	72
	65 (सरकारी भूमि)	00	24	78
	63	00	28	59
•	64 (सरकारी भूमि)	00	01	51
	46 (सरकारी नाला)	00	04	67
	43/1	0.0	35	28
	42	00	16	59
t e e	41/1	00	15	66
	41	. 00	13	82
	40/1285	00	02	03
	40	0.0	00	40
	31 (सरकारी सडक)	00	04	75
	11	00	22	02
	12	00	40	50
	10 ¬		02	59
	10/1	00	Ų Z	Je
	9 (सरकारी भूमि)	00	21	02
•	8	00	80	6
	7/1	00	21	30
	7/2	00	19	6
	<b>7 (सरकारी भूमि)</b>	00	11	5
	6 (सरकारी भूमि)	00	28	7
	<b>5 (सरकारी भूमि)</b>	. 00	08	6
	<b>4</b> (सरकारी भूमि)	00	28	2
	3 (सरकारी भूमि)			
	3/1			
	3/2			
	3/3	00	45	3
	3/4	<del>-</del> -		
	3/5			
	3/6			
	3/0			

		जसायारण			
1 17 ਦ	2	3	4	5	6
17	उडवारिया (पिंड)	144 (गाम पंचायत)	01	53	67
		166 (सरकारी भूमि )	01	89	98
		142 (सरकारी नाला)	00	26	35
		140	0.0	20	94
		139 (सरकारी मगरी)	. 00	06	51
		137	00	97	68
•		218 (सरकारी नाला)	00	02	08
		135	00	58	78
	•	127	.00	0.1	08
		126	00	18	31
		116	0.0	08	51
		124	0.0	0.8	38
•		123	00	03	89
		122	00	00	61
		118	00	17	16
•		106	0:0	13	13
		107	00	00	40
		105	00	04	22
		104	00	17	12
		84 (सरकारी रास्ता)	00	02	50
		77	00	10	62
		78	00	02	33
		.79	00	03	
		80	00		18
		81 (गाम पंचायत)	00	15	25
		60	00	37	94
		59	00	18	46
		55 (सरकारी सडक)		0.6	40
		52	00	00	40
		52/1	0.0	01	39
		52/2	00	05	40
2.7		52/3	00	09	50
			00	09	89
		52/4	0.0	07	68
		497/49	00	OA	33
		90	0.0	0.0	71
NACES PER PROPERTY			0.0	19	30

1 2 उडवारिया (पिंड) (जारी)	AZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY  3			
		4	5	6
उडवारया (१५८ ) (जारा)		00	11	13
	40 (सरकारी सडक)	00	04	72
	39/3 (ग्राम पंचायत)	00	06	64
	7	00	42	41
	6	00	00	60
	5	00	09	70
	5/1	00	4.4	00
	5/6	00	05	50
a'	5/7 (गाम पंचायत)	00	46	24
16 पातुम्बरी	184 (सरकारी चारागाह भूमि)	00	03	93
•	184/1 (माम पंचायत)	00	09	65
	183	00	24	35
	162		19	90
	182/1	00 00	04	93
	181		16	97
	134	00	17	64
	135	00	13	66
	136	00	01	00
	117	00	11	62
	137	00	09	44
× .	141	00		03
*	142 (सरकारी नाला)	00	02	92
	143	00		
	144	00	06	16
	146	00	09	39
	146	00	07	52
	149	00	16	36
		00	45	60
	151	00		02
	150	00		39
•	152 *		_	25
	153	00		
	154 (सरकारी चारागाह भूमि)	00		61
	155 (सरकारी चारागाह भूमि)	00	5.0	08
	162	00	80	56
	159	00	00	40

1 2	3	4	5	6
पातुम्बरी (जारी)	158 (सरकारी सडक)	00	01	69
	55	00	13	52
· X-	54	00	04	40
	<b>53</b>	00	.01	38
	52/1	00	13	33
	52	00	02	14
	51 (सरकारी नाला)	00	0 O	40
	50 (सरकारी चारागाह भूमि)	00	01	12
	48	00	00	40
	40 (सरकारी नाला)	00	27	98
	12	00	14	80
19 पावरी	1643	00	03	46
19 भावाी	1643/2	00	06	16
	1643/1	00	09	23
		00	26	88
	1641/1	00	01	00
	1641			
	1642	00	00	61
	1637/4	00	04	67
	1637/3	00	01	48
	1636	00	18	45
	1635	00	08	91
•	1634	00	21	38
•	1622	00	16	04
	1621	00	06 12	07 16
	1619 (सरकारी नाला)	00	00	60
	1618 (सरकारी खाल खददर)	00	23	57
	624 (सरकारी नाला) 623	00	21	90
	622	00	10	80
	621	00	23	91
	620	00	20	58
	619	00	03	12
	625 (सरकारी चारागाह भूमि)	00	12	92

1 2	3	4	5	6
भावरी (जारी)	626 (सरकारी सडक)	00	07	32
, ()	629	00	18	94
	636 (सरकारी सडक)	00	04	67
	634	00	01	64
	633	00	02	23
	632	00	04	07
	631	00	14	36
	630	00	10	26
	663	00	28	72
•	6 64	00	04	16
	665 (सरकारी सडक)	00	01	41
	752 (सरकारी नाला)	00	08	40
	666	00	02	48
	401 (सरकारी नाला)	00	00	40
	<b>753</b> ` ′	00	13	91
	754	00	16	93
	<b>756</b> 7	0.0	20	79
	756/1	00	20	13
	779	00	18	51
	778	00	00	40
	784	00	13	74
	777	00	00	92
	785 (सरकारी सडक)	00	05	01
	802	00	01	<b>52</b>
	804	00	15	57
	803	00	10	18
	800	00	23	00
	809	00	02	13
:	816	0.0	20	39
	814	00	05	54
	815	00	08	36
	821	00	09	82
	824	00	13	51
	826	00	05	72
	825	00	09	00
	829 (सरकारी सडक)	00	03	83

1	2	3	4	5	6
	भावरी (जारी)	1016	00	00	40
		1017/1	00	22	01
	•	1018	00	23	<sub>2</sub> 11
		1023	00	06	82
l-		10 2 3/1 ]		00	02
		1019	00	00	40
•	·	1022	00	13	81
		1022/1			
		1026	00	14	28
		1027	00	03	71
		1028	00	00	57
		1043	00	12	77
		1047	00	06	45
		1048	00	15	80
		1049	00	11	74
		1050 (सरकारी सडक)	00	. 07	18
	e e	1173 (सरकारी चारागाह भूमि)	00	08	42
		1174	00	15	40
		1172 (सरकारी सडक)	00	11	78
		1098	00	01	08
		1099	00	19	10
	•	1105 1104	00 : 00		88
		1104/1	00	0 2 15	68 54
•		1107	00	11	99
		1116	00	01	67
	0	1111 (सरकारी भूमि)	00	07	97
	,	1110	00	05	86
		1112	00	11	
					62
	**************************************	1115	00	20	28
		1113	00	00	74
* .		1114	00	03	43
	•	1141	00	05	54 40
		1142	00	0.0	40
	9.	1140	00	22	35
		1144	00	11	64
		1144/3	00	11	97

θ	THE GAZETTE OF INDIA: EXTRAORDINATE			
1 2	3	4	5	6
मावरी (जारी)		00	06	73
	1146	00	55	71
	1156	00	08	75
	1155	00	05	75
	1154	00	06	53
	1152	00	05	62
н.	1151	00	03	17
	1150	0.0	01	58
	1147	00	00	- 40
20 धनारी	1577 (सरकारी सडक)	00	01	82
2 4 11.1	1564	00	16	71
	1563	00	13	94
	1562	0.0	11	07
	1581	00	07	55
	1551 (सरकारी नाला)	00	12	04
	1550	00	11	45
	1549 (सरकारी भूमि)	00	04	02
	1545 (सरकारी संडक)	00	12	98
	1544	00	01	23
	1548	00	47	77
	1548	00	00	97
	1554 (सरकारी खाल खदर)	00	09	88
	1553	00	0:7	15
	1555 (सरकारी सडक)	00	04	68
21 नई घनारी	1688 (सरकारी सडक)	00	06	56
द्वा भ्रम्	1 635 (सरकारी <b>भू</b> मि)	00	26	96
	1634	00	02	12
	1636	00	02	44
	1649/4	00	05	19
	1649/5	00	05	46
	1650	00	03	08
	1.651	00	- 17	48
	1652	00	00	70

1	2	3	4	5	6
	नई धनारी (जारी)	1654	00	17	05
		1685	00	02	02
		1686	00	16	02
		1682	0.0	07	89
		1684	00	01	13
		1683	00	02	71
		1679	00	09	36
		1678	00	03	99
		1677	00	07	24
		1676	00	00	40
		1731	00	05	69
		1712	00	03	12
		1710	00	07	68
		1709	00	03	60
		1711	00	07	70
		1713 (सरकारी नाला)	00	02	53
		1714	00	04	48
		1715	0.0	06	19
		1717	00	00	40
	•	1716	00	14	32
	· 0 .	1732 (सरकारी नाला)	00	04	46
		1737 (सरकारी भूमि)	00	11	38
		1735	0.0	02	49
	•	1736	00	11	40
		1741 (सरकारी सडक)	00	07	20
		1790/3	00	80	97
		1790/1	0.0	00	80
		1789	0.0	05	80
		1787/1	00	06	94
		1787	00	0.1	47
		1788 (सरकारी सडक)	00	01 13	47 33
		1785/1	00	01	27
		1785/2	00	01	27
		1743	00	00	40
		1744 (सरकारी मगरी)	00	08	87
	0.7	1745	00	03	95

1	2	3	4	5	6
<u></u>	नई धनारी (जारी)	1746	00	00	40
		1784/1	00	06	05
		1783	0,0	, 08	20
		1782	0.0	04	17
		1754	00	01	76
		1753	00	32	25
		1752	00	22	00
		1750 (सरकारी भूमि)	00	01	68
		1751 (सरकारी नाला)	00	03	13
22	गोलीयां	522	00	03	92
		491	00	37	14
		492	00	01	80
		493	00	00	40
	. 4	489	00	06	66
		494	00	01	01
		488	00	00	40
		499	00	12	24
		495	00	13	50
	•	496	00	10	42
		497	00	00	40
		473 (सरकारी रास्ता)	00	05	26
		467	00	18	42
		466	00	00	40
		468	00	02	65
		469	00	10	99
		470	00	11	27
		471	00	02	80
		472	00	13	38
		453	00	09	79
		452	00	27	27
	* *	448	00	03	27
		444 (सरकारी भूमि सिंचाई विभाग)	00	12	77
		442	00	01	22
		441 (गाम पंचायत भूमि)	00	04	45
		440 (सरकारी सडक)	00	03	44
		338 (गाम पंचायत भूमि)	00	34	51
		357 (सरकारी सडक)	00	23	69
No.	*	439/1	00	01	69

1	2	3	4	5	6
	गोलीयां (जारी)	438	00	01	92
		342	00	02	28
		343	00	00	.40
		437	00	24	15
		367	00	15	24
		366	00	0.2	44
		365	00	. 17	83
		364	00	10	37
		363	00	01	51
		361	00	00	40 75
		358	00	1.2	75 70
	, v	351	00	08	70 50
٠,	s.	356	00	22 02	59 79
		355	00 00	06	63
		354	00	09	53
		353	00	00	40
		380	٦		
		2117/337 (रेलवे विभाग) 2118/337 (रेलवे विभाग)	00	17	05
		205 (गाम पंचायत मूमि)	7 04	0.0	75
		205/1 (गाम पंचायत भूमि)	] 01	99	75
		202	00	12	53
		203	00	04	00
	•	166 (सरकारी नाला)	00	02	75
23	कोदरला	522 (सरकारी नाला)	00	02	66
		528 (सरकारी नाला)	00	09	82
	*	529	0,0	28	55
	* (X)	530 (सरकारी भूमि मगरी)	00	0.2	80
		531 (सरकारी मूमि)	7		
	* .	724/531	0.0	05	96
			00	03	74
		533	00	.07	86
		532			
		508	00	0.0	40
		538 (सरकारी भूमि)	0.0	14	83

1	2	3	4	5	6
	<u>2</u> कोदरला (जारी)	540	. 00	21	92
	4477 (*H.M.)	552	0.0	03	50
		551	0.0	10	05
	•	554	0.0	33	†4
		557	00	12	34
		556	00	00	40
		559	00	43	38
		561	0.0	12	51
-		656/566	0.0	00	79
	•	562	0:0	17	99
		563 (सरकारी भूमि)	00	03	05
		667/473	00	20	00
		473/1 (सरकारी भूमि)	00	89	57
		472	00	24	71
		470	00	00	40
		471 (सरकारी भूमि)	00	04	03
		402 (सरकारी सडक)	00	03	06
		426	00	08	24
		422	00	20	50
		425	.00	10	69
		421	00	27	84
		418	00	16	41
	•	413 (सरकारी भूमि)	00	21	60
		407	00	· 14	58
		406 (सरकारी भूमि)	00	06	63
		405	00	05	21
		408	00	18	68
		409	00	10	37
		<b>400 (सरकारी नाला)</b>	00	05	50
		390	00	18	05
		627/390	00	03	31
		626/389	00	00	95
		389	00	25	90
		371	00	21	02

	भारत का राजपत्र : असाधारण			
1 2	3	4	5	6
कोदरला (जारी)	385	00	07	33
	383	00	39	16
	384	00	13	38
	374	00	35	13
	376	00	30	05
	37 6/1 (सरकारी भूमि)	00	04	20
	375	00	01	25
24 रामपुरा (डुंगरी)	505 (सरकारी भूमि गाम पंचायत)	0.3	014	
	498 (सरकारी नाला)	02	64	29
	500 (सरकारी पाल)	0.0	05	33
	4°93 (सरकारी भूमि गाम पंचायत)	0.0	00	40
	487		05	92
	492 (सरकारी चारागाह भूमि)	0.0	00	97
	488 (सरकारी चारागाह भूमि)	00	0:6	67
	491	0.0	01	60
	489	0.0	08	76
	490	0:0	- 01	42
•	483	0.0	1-2	28
	482	0.0	0.2	68
	469	0.0	19	76
	480	0.0	02	56
	478	0.0	04	24
	4.74	00	31	20
	4.77	0.0	11	0.9
* <b>.</b>	4.7.5	0.0	00	40
		0.0	10	38
	476 (सकारी भूमि)	0.0	QΘ	40
	439	0.0	20	3.2
	436	ao	03	65
	434 (सरकारी सडक)	0.0	01	16
	432	0.0	23	89
	2.64	0.0	06	65
	430	0.0	0.4	7.5
	428	00	04	8.7
	265	00	14	19
	266	00	10	87

	THE OF INDIA : EXTRACOLUMN	T	5	6
1 2	3	4	00	85
रामपुरा (डुंगरी) (जारी)	426	00	11	08
	272/1	00	12·	، 16
	272/2	. 00	06	38
•	272/3	00	04	54
	272/4	00	00	40
	268	00	01	07
	269	00	03	80
* .	270	00	0.6	54
•	271	00 00	09	91
	276		00	63
-	275	00 00	13	240
	277	0.0	010	40
e.	278	00	0:9	8:2
• .	280	00	10	19
	281	00	10	4:1
	2:84	00	01	53
	287	00	15	28
•	286	90	04	47
	285	0.0	15	27
	290	0.0	01	2 2
	240	00	03	8
	295		0.5	0,
25 आदर्श	2.97 (सरकारी नाला)	0.0	04	0.0
	292	00	00	40
	286	00	0.0	7
	285	00	94	0
	287	00	10	2
	276	00	09	0
	165 (सरकारी रास्ता)	0.0	00	8
	168	0.0	0.8	0
	166	00	02	9
	167	00	21	6
	169 <sub>7</sub>			
	169/1	00	04	2
**.	170	00	25	3

1	2	3	4	5	6
आदर्श (	जारी)	171	00	05	62
		1,81	00	00	40
		172	00	00	40
		179 (सरकारी सडक)	00	08	23
		182	00	06	53
		185	00	22	80
		186	00	15	83
. * .		188	00	07	00
		189	00	20	21
		190	00	00	40
		199	00	01	77
ē.		193	00	04	45
<b>.</b>		194	00	11	- 40
		119	00	04	49
		119/1	00	12	89
		114	00	07	27
		115	00 .	27	23
		116	00	09	19
		110	00	00	40
		109	00	28	50
		104	00	02	34
		108	00	12	05
		106	00	10	20
	0 .	107 (सरकारी रास्ता)	00	06	33
		87	00	04	64
		87/2	00	0.9	
		87/3	00	09	59 84
		86	00	01	81
		211 (सरकारी रास्ता)	00	05	50
		212	00	02	91 52
			<b>00</b>	, 42	53
2 6 डुंगरी		84 (सरकारी नाला)	00	03	60
*		83 (सरकारी भूमि गाम पंचायत)	00	06	30
	,	81	00	18	91
•		82	00	41	01
		82/1	00 .	37	77
40		77	00	18	60

		3	4	5	6
1	2	1561	00	13	89
27	बसन्तगढ	1560	00	45	18
		1466	00	10	36
		1467	00	00	40
		1465	00	14	76
		1463	00	22	04
		1468	00	00	40
		1462	00	05	39
		1419 (सरकारी सडक)	00	05	70
		1402	00	01	00
		1409	00	21	0.6
		1408	00	09	96
		1411	00	12	0
		1412	00	19	43
		1413	00	09	3
		1414	00	17	33
		1407	00	37	- 5
		1427	00	00	4(
	,	1428	00	02	0
		1429	00	08	2
		1395 (सरकारी रास्ता)	00	03	4
-		1383	00	30	3
		1377	00	01	5
		1378	00	07	5
		1382	00	00	4
		1351	00	07	4
		1350	00	07	7:
		1350/1	00	08	9
		<sub>7</sub> 1352	0.0	00	4
		1353	00	11	1
•		1354	00	06	6
		1355	00	07	6
		1356	00	0.2	3
		1342	00	07	9
		1341	00	03	7
		1340/1	00	16	94

					4
1	2	3	4	5	6
बसन्त	गढ़ (जारी)	1340/2	00	01	50
		1310	00	0.0	40
	*	1311	00	24	48
		1313	00	32	72
·		1318 (सरकारी नाला)	00	10	92
		1007	00	11	26
		1008	00	33	56
		1009	00	21	06
. *		1002 (सरकारी नाला)	00	17	38
		996	00	10	31
		971	00	09	13
		972	00	11	22
•		995	00	00	59
		973	00	09	28
		974	00	44	95
		980	00	09	42
		982	00	03	47
		979/1	00	08	18
		979/2	00	12	80
		979/3	00	20	52
		978/1 7			. 02
		978/2	0.0	01	25
		962 (सरकारी रास्ता पीडब्ल्यूडी)	00	06	03
		987	00	01	8 <b>5</b>
•		900	00	17	67
		899	00	0.8	91
•		896	00	20	35
		895	00	09	68
		894	00	15	19
		893	00	14	05
		892	00	04	29
		886	00	12	91
		885	00	14	49
*		855 ( <del>114.18 20</del> )	00	04	41
		<sup>∫</sup> 855 (सरकारी भूमि) ै 330	00	07	72
		330	00	24	53_

1	2	3	4	5	6
	बसन्तगढ़ (जारी)	333	00	04	87
	4441.10 (211/11)	335	00	38	44
		338	00	16	66
		340	00	80	92
		365	00	02	62
		364	00	29	89
		374	00	14	82
		375	00	14	51
*	•	362	00	00	40
		377	00	24	92
	•	361	00	00	82
		379 (सरकारी नाला)	00	05	72
	.**	270/1	00	80	32
		270/2	00	00	40
		270/4	00	02	08
		270/5	00	01	04
	*	270/6	00	80	07
		270/7	00	00	40
		270/8	00	02	15
		270/9	00	04	23
		257	00	09	60
		256	00	20	54
		255	00	16	26
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	254	00	. 23	83
		244	00	05	98
		243	00	05	96
		242	00	10	21
		241	00	14	02
		240	. 00	11	45
•		239	00	01	44
		238 (सरकारी रास्ता)	00	01	28
		237	00	03	41
	.*	422 (सरकारी सडक)	00	04	2.0
	. *	416	00	03	36
		417	00	17	82
	*	418	00	12	99

1	2	3 .	4	5	6
,	बसन्तगढ़ (जारी)	419/1	00	08	0.8
		419/2	00	10	11
		421	00	19	53
•		424	00	18	51
		426	00	03	91
		427 (सरकारी भूमि पीडब्ल्यूडी)	00	07	36
		562	00	00	93
		561	00	05	. 14
		560	00.	08	24
		431/1	00	01	28
		432	0.0	12	33
	•	430	0.0	00	66
		434	00	07	63
		433	00	05	85
		551 (सरकारी नाला)	00	00	85
		435	00	06	65
		467 (सरकारी नाला)	00	20	83
		544	00	00	90
		543	00	02	71
	* .	542	00	0.2	99
	•	538	00	05	73
•	*	537	00	02	36
		536	0.0	02	32
		524	0.0	02	89
		523	00	02	2.5
*		437	0:0	02	94
ζ.		439/2	0.0	03	15
	· () · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	440	00	07	21
	·	441	0.0	10	88
		445	00	12	10
		444	00	07	37
		448	00	03	91
		446	00	04	28
		447	00	02	30
		451	00	02	20
		450	00	07	49
		449	00	21	10

1	2	3	4	5	6
•	बसन्तगढ़ (जारी)	455	00	13	71
ď	40.0.00 (-0.000)	456	0.0	10	37
		494	00	00	40
		489	00	03	15
		461	00	00	<b>6</b> 5
		488 (सरकारी नाला)	00	00	76
		487	00	60	75
•		486	00	00	40
		469	00	15	45
	•	472	00	0.0	40
		468	00	12	06
		470	00	01	24
		466	0.0	01	29
		<b>467 (सरकारी नाला</b> )	00	0.0	40
	*	73 (सरकारी नाला)	00	0.4	<b>6</b> 5
28	अजारी	1546 (सरकारी नदी)	00	05	79
		1749	00	01	4.0
		1750	0.0	05	69
		1747	00	05	92
		1751	00	16	60
		1753	00	23	58
		1753/2	00	15	52
		1349	00	03	77
		1350	00	05	89
		1352	00	08	46
	•	1353	00	09	17
		1354	00	16 ·	02
		1356	00	07	38
		1358	00	13	48
		1359	00	09	11
		1361	00	07	79
		1362	00	05	69
		1363	00	08	45
		1373	00	15	19
		1372	00	08	60
		1378	00	10	83

1 2	3 *	T .			53
अजारी (जारी)	1379	00	5	6	]
orand (ondirect)	1389	00	04	05 87	
*	1380	00	17	87 05	
	1387	00	01	95 70	
	1388	00	02	78	
	1390	00	05 00	75	
	1399	00	01	89 87	
	1412 (सरकारी भूमि)	00		87	
	1322	UU	13	00	
	1322/1	00	20	51	
	1321	00	0.7	0.0	
	1320	00	07	93	
:	1319	00	10 10	10	
	1318	00		71	
· .	1317	- 00	06	31	
	1315	00	08	17 70	
_	1305	00	04	79	
* *	1307	0,0	23 02	91	
*	1306	00		28	
	1289	00	20	46	
	1328 (सरकारी नाला)	00	07	47	
	1196	0.0	02 13	64	
	1210			07	
	1211	00 00	06	42	
	1209	00	11	04	
	1212	00	12	29	
*	1213	00	04. 02	21	
	1220	00	01	78	
	1221	00	13	85 74	
· . * . *	1219	00	00	74	
	1171 (सरकारी भूमि मगरी)	00	12	40	
•	1169	00		69 50	
	1170	00	17 00	58 40	
	1159	00	11	40	
.0	1160	00	13	86 62	
,	1158	00	07	26	

	2	3		4	5	6
	- ारी (जारी…)	1157		00	04	34
_,-,		1153		00	00	40
	-	1152		00	19	49
		1149		00	13	42
	•	1115		00	18	68
		1114		00	10	81
		1110		00	13	41
		1111		00	10	90
		1089		00	14	36
		1090		00	19	32
	*	1091		00	19	70
	•	1076		00	17	98
		1075		00	15	87
		1063 (सरकारी सडव	<b>क</b> )	00	0.9	07
		1042		00	01	56
		10 69		00	02	75
		1066		00	02	56
,	•	1043 (सरकारी भूमि सिंच	गई विभाग)	00	04	.79
		1065	·	00	00	90
		1062		00	17	58
29 কা	ंट <b>ल</b>	394		00	00	40
		393		00	18	65
		392		00	02	. 80
•		391		00	13	55
		390		00	. 11	15
		389		00	11	80
		387		00	01	68
		386		00	13	52
		371		00	05	69
•		372		00	17	73
	•	256 (सरकारी सड़व	<b>क</b> )	00	05	31
	÷	253	- <b>)</b>	00	45	55
		255		00	00	66
		344		00	00	84

	कॉटल (जारी)				6
		257	00	08	9
		258	. 00	16	4
	*	292	00	0.0	4(
		291	00	06	31
	*	290	00	06	49
		289	00	19	2
	•	279	0.0	03	00
		288	00	46	80
		286	00	12	46
	*	285	00	13	70
		284	00	04	32
		283	0.0	07	79
	8.8	169 (सरकारी सडक)	00	03	87
	•	155	00	30	39
		151	00	01	85
		152	00	05	77
		153	00	08	78
`		154	00	05	32
		133 (सरकारी सडक)	00	03	05
		124	00	06	91
		123	00	04	50
		129	0.0	52	42
		122	00	00	40
		125 (सरकारी सडक)	0.0	13	19
		126	00	02	40
		119	00	11	27
		118	ÖO	11	14
		117	00	07	63
		110	00	12	51
		113	00	04	49
		111	00	20	09
	2	112	. 00	00	40
		76	00	06	58

1	2	3	4	5	6
	कॉटल (जारी)	75	00	11	. 05
		78	00	05	74
		73	00	06	48
	·	68	0.0	14	82
		74	00	0.0	56
		67	00	01	58
		49	00	01	17
		48	00	14	86
		40	0.0	07	14
		82 (सरकारी भूमि)	00	04	81
		1 (सरकारी नदी)	0.0	09	00
30	पिण्डवाडा -2	3699 (सरकारी नदी)	00	09	0.0
	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	3698	0.0	43	93
		3697	00	11	30
		3696	00	09	64
		3686	00	00	40
		3700 (सरकारी भूमि सिंचाई विभाग)	00	08	57
		3711	00	02	04
		3713	00	02	87
		3712	00	18	19
	* *	3714	00	04	3
		3715	0.0	05	4
		3716	0.0	08	6
	•	3720	00	01	6
		3719	00	11	7
	•	3718	00	00	4
		3625	00	00	9
		3726	00	14	4
		3727	.00	02	8
		3629	00	15	7
			00	04	4
		3623 (सरकारी सडक) 3730 (सरकारी सडक)	00	02	4
		3730 (सरकारा सडक) 3743 (सरकारी भूमि सिंचाई विभाग)	00	02	0

1	2	3	·4	×5	- 6
	पिण्डवाडा -2 (जारी)	3742	00	0:6	6(
		3741	0.0	05	-2
		3744	0.0	03	2
		3740	00	05	116
		3745 (सरकारी भूमि सिंचाई विभाग)	00	09	-60
		3746	0.0	04	.50
•		3747	0.0	0.9	64
		3748	0.0	111	0
		3782	00	18	19
		3779	0.0	19	∘2∤
		3778	00	24	8'
		3777	00	0.0	4(
31	पिण्डवाडा् -1	808 (सरकारी भूमि)	00	02	. 03
		842	00	00	40
		843	00	12	73
		844	0.0	05	12
		846	00	<b>OD</b>	440
	*	845	0.0	<b>148</b>	14
		850	00	01	33
	•	884	<b>ં00</b>	10	37
		869	00	00	79
		883	00	05	14
		<sup>6</sup> 870	0.0	06	22
		880	00	00	40
		871	00	10	50
		<sup>6</sup> 872	0.0	04	52
		867	00	00	90
		866	00	23	94
		865	0.0	06	35
		863	:00	0.8	77
		8 63/1 (सरकारी भूमि)	±00	03	41
		899 (सस्कारी सडक)	00	07	74
		898/1 (सरकारी भूमि)	00	00	60

1	2	3	4	5	6
L	पिण्डवाडा -1 (जारी)	961	00	00	40
		964	00	19	48
		965 (सरकारी नाला)	00	06	20
		966	0.0	12	01
	•	967	00	13	99
		988	00	00	40
		1012	00	03	55
		989	00	07	16
		1011	00	07	45
		1010	00	01	1.2
		990	00	. 14	45
		991	00	14	03
		993	00	00	48
		1001	0.0	01	12
		1000	00	09	17
		999	00	07	87
		998	00	0 1	53
		997	00	15	<b>7</b> 5
	. *	996	0.0	00	40
		1051 (सरकारी सडक)	0.0	03	12
		1416	00	01	75
	8 .	1415	00	20	60
		1430	0.0	03	39
		1413	0.0	00	40
		1414	00	03	79
		1399	00	07	74
			00	05	35
		1398	00	03	16
		1400	00	06	81
		1397			34
		1396	00	06	
		1354	00	00	40
		1394	00	04	21
		1356	00	16	59

1	2	3	4	5	6
	पिण्डवाडा -1 (जारी)	1357	00	11	68
		1358	00	17	55
		1359	00	00	40
		1348 (सरकारी भूमि सिंचाई विभाग)	00	04	21
		1127	00	19	76
		1128	00	18	62
		1142	00	11	34
		1141	00	01	59
		1143	00	00	40
		1145	00	19	15
		1154	00	16	97
		1153	0.0	01	29
		1152	00	00	40
		1122	00	00	40
	4	1146	00	00	40
		1149	00	26	40
	-8:-	1150	00	03	60
		1150/1	00	11	22
	*	1179	00	00	55
		1180	00	17	35
		1224 (सरकारी सडक)	00	05	25
•		1233	00	01	97
*		1234	00	20	89
		1242	0.0	12	27
		1235	00	00	40
•		1241	00	12	80
		1243	00	00	40
		1285	0.0	17	06
		1286	00	11	33
		1287	00	14	42
		1288	0.0	12	46
		1289	00	21	96
		1290	00	20	66

J		ETTE OF INDIA., EATRAORDINARI		17 17/11	566. 5(16
1 /	2	3	4	5	6
	पिण्डवाडा -1 (जारी)	1299	0.0	30	28
		1300	00	02	25
		1266	00	04	52
		1267	00	14	98
		1269	00	.00	40
		1268	00	07	14
	•	1285	00	12	64
		1264	00	02	29
		573 (सरकारी चारागाह भूमि)	00	14	00
		572 (सरकारी सडक)	00	05	86
	•	87 (सरकारी भूमि)	00	07	96
		125/3820 (सरकारी भूमि)	0.0	10:	99
		183	00	47	47
		186	0.0	0 2	40
		184	0.0	06	37
		182	00	01	50
		181	00	00	40
		180 <sup>-</sup>	00	34	5 <b>9</b>
		178	00	34	10
		177/38/22	00	05	45
		177	00	09	41
		176	00	11	86
		171	00	14	92
	•	172	00	0.2	35
		170	00	14	49
		169	00	11	14
		140	00	09	98
		168-	00	19	69
		167	00	0.7	0 6
		143	00	06	37
		16 <b>6</b> g	00	07	81
		165g	00	<b>10</b> °	92
		164	00	12:	48

1 2	3	4	5	6
पिण्डवाडा -1 (जारी)	163	00	11	96
	162	00	13	03
•	161	00	12	69
	160	00	11	48
	159	00	12	00
<sup>°</sup> ų	144	00	00	40
	158	. 00	14	58
	125 (सरकारी मगरी)	00	07	39
	124 (सरकारी नाला)	00	09	51
*	122	00	12	22
	91 (सरकारी चारागाह भूमि)	01	79	18
	90 (सरकारी सडक)	00	19	89
	92 (सरकारी नाला)	00	02	85
	89 (सरकारी चारागाह भूमि)	00	01	80
	62 (सरकारी चारागाह भूमि)	00	07	31
	63 (सरकारी सडक)	00	35	58
v	64 (सरकारी चारागाह भूमि)	02	30	60
	59 (सरकारी चारागाह भूमि)	03	38	43
. *	59/1	00	10	80.
32 सादलबा	342	00	03	35
	341 (सरकारी नाला)	0'0	03	03
	340	00	58	54
	359 (सरकारी सडक)	00	21	75
	346	00	07	93
	330 (सरकारी भूमि)	00	19	67
	329 (सरकारी मगरी)	00	01	94
	328	00	72	69
•	358	00	18	51
	357	00	08	95
	356	00	0.2	13
	361	00	04	38

INC	JAZETTE OF INDIA: EXTRAORDITURE			
1 2	3	4	5	6
ं सादलवा (जारी)	360	00	00	62
,	366	ÓÒ	44	17
•	369	00	00	40
	368	00	21	37
	370	00	16	70
	373	00	07	79
	374	00	19	07
	380	00	03	32
	375	00	03	85
,	379	00	18	99
	378	00	03	25
	387	00	01	15
	388	00	31	04
	390	00	00	40
	<b>389</b> (	00	06	57
	323 (सरकारी सडक)	00	05	17
ιχ.	<b>322/401 (सरकारी नाला)</b>	00	36	00
	322	00	16	07
	320	00	31	99
	316 (सरकारी सडक)	00	02	77
	271	00	23	0
	272	00	09	0.
	270	00	00	40
	276	00	46	49
	275	00	04	4
	277	00	00	40
	2	00	- 14	7
	278	00	00	4
		00	15	4
	252			
33 आमली (पिण्ड)	22	00	04	1
30 Shirkii (17-3)	19	00	33	8
	21	00	02	9

1	2	3	4	5	6
	आमली (पिण्ड) (जारी)	23	00	00	40
		18	00	16	43
		17	00	07	49
	•	12	00	18	62
		. 13	00	13	86
es <sup>2</sup>		14	00	07	59
		55 (ग्राम पंचायत चारागाह भूमि)	00	29	19
		62	00	16	13
		61	00	35	75
		58	.00	11	39
		57 (सरकारी भूमि)	00	38	69

[फा. सं. एल-14014/54/2011-जीपी] ए. गोस्वामी, अवर सचिव

## NOTIFICATION

New Delhi, the 4th July, 2012

S.O. 1501(E).—Whereas by a notification of the Government of India in the Ministry of Petroleum and Natural Gas S.O. No. 2851(E) dated the 21<sup>st</sup> December, 2011, issued under sub-section (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962), (hereinafter referred to as the said Act), published in the Extra Ordinary Gazette of India dated the 22<sup>nd</sup> December, 2011, the Central Government declared its intention to acquire the right of user in the land specified in the Schedule appended to that notification for the purpose of laying pipeline for transportation of Natural Gas from Mehsana in the State of Gujarat to Bhatinda (Punjab) by Gujarat State Petronet Limited;

And whereas copies of the said Extra Ordinary Gazette notification were made available to the public up to 05.04.2012;

And whereas the competent authority has under sub-section (1) of section 6 of the said Act submitted report to the Central Government;

And whereas the Central Government, after considering the said report and on being satisfied that the said land is required for laying the pipeline, has decided to acquire right of user therein;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby declares that the right of user in the land specified in the Schedule appended to this notification is hereby acquired for laying the pipeline;

And further, in exercise of the powers conferred by sub-section (4) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby directs that the right of user in the said land for laying the pipeline shall, instead of vesting in the Central Government, vest on the date of publication of the declaration, in Gujarat State Petronet Limited, free from all encumbrances.

Gujarat State Petronet Limited shall be exclusively liable for any compensation in terms of Section 10 of the P&MP Act, 1962 and no suit, claim or legal proceeding would lie against the Central Government on any matter relating to the pipeline.

## **SCHEDULE**

	DENINE A DA	SCHEDULE  District: SIROHI State:	RAJAS	HTHAN	
	Tehsil: PINDWARA	District		Area	
r. No.	Name of the Village	Khasara No.	Hectare	Are	Sq.mtr.
	2	3	4	5	6
14	WADA	146/9	00	20	63
14	:	146/6	00	32	67
		146/2	00	<b>2</b> 6	62
		147/12	00	47	58
		147/4	00 .	34	36
		147/8	00	17	51 14
15	BHUJELA	146/5	00	17	
		146/8 (G/L)	01	87	49
		145 (G/L PWD)	00	14	.27
		84/2601	00	35	40
	•	84/1 84/6		<b>#</b> 0	. 04
		84/12	00	50	94
		84/16			•
		87/2	00	32	27
		87/3 <sup>2</sup> 87/1	90	50	31
		87/4	90	20	16
		87/7	00	09	80
	•	2598/87	60	42	66
		100 (G/L Irrigation Departmen	t) 00	00	41
		89/1	00	05	35
		93 (G/L Khal Khaddar)	00	60	84
		93/4	- 60	42	87
	93/15 (G/L)	00	46	81	
		98/1 (G/L)	00	51	46
		2642/98	00	04	-89
		98/5	00	17	09
		98/7	00	26	46

1 2	3	4	5	6
BHUJELA (Contd)	80 (G/L)	00	<b>Q6</b>	25
	79/1	00	19	17
	79/2	00 ·	27	93
90	76/5	00	79	33
·	2876/71	00	23	35
	2877/72	00	31	75
	2658/73	00	23	02
	2659/75	00	28	26
	51 (G/L Nala)	00	06	57
	2864/50	00	12	28
	43 (G/L)	00	05	90
* **	2769/44	00	39	95
•	2843/44	00	15	88
	42 (G/L)	00	00	40
	2750/44	00	12	11
	2749/42	00	02	67
	2767/42	00	02	14
•	2768/44	00	09	56
	2866/44	00	05	86
	2766/34	0.0	04	85
	2865/34	00	10	08
·	2811/34	00	08	96
	2812/44	00	01	87
	2706/44	00	00	40
	2705/34	00	15	16
	2734/34	00	17	55
	2672/34	00	25	47
	17 (G/L Rasta)	00	02	66
	6/3	00	23	67
	9	00	30	77
16 BHIMANA	95	00	69	32
	99	00	01	19
	98/1	. 00	39	12
	98/2	00	34	59
	88/1	00	33	69
	88 (G/L)	00	53	38
	81/1	00	59	_ 11
	85	00	37	28

	THE OAZE	THE OF INDIA: EXTRAORDINARY	· · · · · ·	[PART II—	–SEC. 3(11)
	2	3	4	5	6
	BHIMANA (Costa)	72 (G/L - Nala)	00	04 ·	02
		71 (G/L)	7		
		71/1	00	12	<i>c</i> 0
		71/3	00	13	60
		71/4	J .		
		57	00	29	10
		66	00	39	55
		58	<b>00</b>	01	40
		59	00	18	72
		65 (G/L)	<b>60</b>	24	78
	•	63	00	28	59
		64 (G/L)	00	01	51
		46 (G/L - Nala)	99	04	67
	,	43/1	00	35	28
		42	00	16	59
	•	41/1	00	15	66
		41	00	13	82
		40/1285	00	02	03
		40	00	00	40
		31 (G/L Asphalted Road)	00	04	75
		tt	00	22	02
		12	00 -	40	50
	•	10	00	02	59
	•	10/1		Ÿ <b>~</b>	
		9 (G/L )	00	21	02
		8	00	08	61
	•	7/1	00	21	36
		7/2	00	19	62
		7 (G/L )	00	11	51
		6 (G/L)	00	28	75
		5 (G/L)	00	08	61
	•	4 (G/L)	00	28	28
		3 (G/L')			
•		3/1			
		3/2			
	•	3/3	00	45	35
		3/4		_	
	*	3/5	-		
	· · ·	3/6			

1 2	3	4	5	6
17 UDVARIYA (PIND)	144 (G.P.)	01	53	67
	166 (G/L)	01	89	98
	142 (G/L Nala)	00	26	35
	140	00	20	94
	139 (G/L Magari)	00	06	51
	137	00	97	68
	218 (G/L Nala)	00	02	08
	135	00	58	78
	<b>12</b> 7	. 00	01	08
	126	00	18	31
	116	00	08	51
	124	00	08	334
•	123	00	03	89
	122	. 00	00	61
	118	00	17	16
	106	00	13	13
	107	00	00	40
	105	00	04	22
	104	. 00	17	12
	84 (G/L Rasta)	00	02	S0
	. 77	00	10	62
	78	00	02	33
	<b>79</b>	00	03	13
	80	60.	15	25
	81 (G.P.)	00	37	94
	60	<b>6</b> 8	38	46
	59	EU		40
-	55 (G/L Road)	00	90	40
	52	00	01	39
	52/1	00	05	
	52/2	00	<b>0</b> 9	50
	52/3	00	99	89
	52/4	00	07	5%
•	497/49	00	64	33
	51	00	00	71
f	500/50	<u> </u>	19	30

1	2	3	4	5	6
,	UDVARIYA (PIND)	41/1 (G/L)	00	11	13
	(Contd)	40 (G/L Asphalted Road)	00	04	72
		39/3 (G. P.)	00	08	64
	•	7	00	42	41
٠		8	00	00	80
		5	00	09	70
		5/1	00	44	00
		5/6	.00	05	50
		5/7 (G. P.)	00	46	24
18	PATUMBARI	184 (G/L Pasture Land)	00	03	93
		184/1 (G. P.)			
		183	00	99	85
		182	00	24	35
		182/1	00	19	90
		181	00	04	93
-		134	00	16	97
		135	00	17	64
		136	00	13	86
		117	00	01	00
		137	00	11	62
		141	00	09	44
		142. (G/L. Nala)	00	02	03
	•	143	00	12	92
		144	00	08	18
		14.6	00	09	39
		14 8	00	07	52
		1419	00	16	38
		151	00	45	60
		1:50	00	08	02
		1152	00	37	. 39
	•	153	00	16	25
		154 (G/L Pasture Land)	00	18	61
		155 (G/L Pasture Land)	00	50	08
		162	00	80	56
•		159	90	00	40

1 2	3			
PATUMBARI (Contd)	158 (G/L Road)	4	5	6
(	55	00	01	69
•	54	00	13	52
	53	00	04	40
	52/1	00	01	38
•		00	13	33
	52 51 (C/L N. L.)	00	02	14
	51 (G/L Nala)	00	00	40
	50 (G/L Pasture Land)	00	01	12
	48	00	0,0	40
	40 (G/L Nala)	00	27	98
	12	. 00	14	80
19 BHAVRI	1643	00	03	46
	1643/2	00	06	16
	1643/1	00	09	23
	1641/1	00	26	88
	1641	00	01	00
	1642	. 00	00	61
	1637/4	00	04	67
	1637/3	00	01	
	1636	00	18	48
•	1635	, 00	. 08	45
· •	1634	. 00		91
	1622		21	38
	1621	00	16	04
	1619 (G/L Nala)	00	06	07
	1618 (G/L Khal Kaddar)	00	12	16
		00	00	60
	624 (G/L Nala)	00	23	57
	623	00	21	90
	622	00	10	80
	621	00	23	91
	620	00	20	58
	619		03	12
	625 (G/L Pasture Land)	00	12	92

1	BHAVRI (Contd)	626 (G/L Road) 629 636 (G/L Road) 634 633	00 00 00 00 00	07 18 04 01 02	32 94 67 64
		629 636 (G/L Road) 634 633 632	00 00 00	04 01	67 64
		636 (G/L Road) 634 633 632	00	01	64
		634 633 632	00		
-		633 632		02	22
·		632	ρΩ		23
•			. 00	04	· 07
		631	00	.14	36
		630	00	10	26
	*	663	00	28	72
	·	664	00	04	16
		665 (G/L Road)	00	01	41
		752 (G/L Nala)	00	08	40
		666	00	02	48
		401 (G/L Nala)	00	00	40
	• ,	753	00	13	91
		754	00	16	93
		756 7	00	20	79
	•	756/1	UU	20	,,
		779	00	18	51
		778	00	00	40
		784	00	13	74
	•	777	00	00	92
		785 (G/L Road)	- 00	05	01
		802	00	01	52
		804	00	15	57
		803	00	10	18
		800	00	23	00
		809	00	02	13
		816	.00	20	39
		814	00	05	54
		815	00	08	36
		821	00	09	82
		824	00	13	51
		826	00	05	72
		825	00	09	00
		829 (G/L Road)	. 00	03	83

1	2	3	4		
. 10	BHAVRI (Contd)	1016	4	5	
=		1017/1	00	00	4
	0	1018	00	22	0
		1023	00	23	1
		1023/1	00	06	82
		1019	00	00	40
	*	1022		00	40
		1022/1	00	. 13	81
	•	1026	00	14	28
		. 1027	00	03	71
		1028	00	00	57 57
		1043	00	- 12	. 37 77
		1047	- 00	06	45
		1048	00	15	45 80
		- 1049	00	11	74
	. *	1050 (G/L Road)	00	07	
		1173 (G/L Pasture Land)	00	08	18 42
		1174	00	15	
		1172 (G/L Road)	00	11	40
		1098	00	01	78 06
	•	1099	00	19	10
		1105	00	11	66
		1104	00	02	68
		1104/1	00	15	54
		1107	. 00	11	.99
		1116	00	01 .	67
		1111 (G/L)	00	07	97
		1110	00	05	
		1112	00	11	86
		1115	00	20	62
		1113	00	00	28 74
		1114	00	03	74
		1141	00	05 05	43-
		1142	00	00	54 40
		1140	00	22	40
•		1144	00		35
		1144/3	00 ·	11 11	84 97

		3	4	5	6
1	2	1145 (G/L Road)	00	06	73
BH	AVRI (Contd)	1146	00	55	71
		1156	00	08	75
		1155	00	05	75
		1154	00	06	53
	-	1152	00	05	62
		1151	00	03	-17
		1150	00	01	58
		1147	00	00	40
		1577 (G/L Road)	00	01	82
20 DI	HANARI	1564	00	16	71
		1563	00	• 13	94
		1562	00	11	07
		1561	00	07	55
		1551 (G/L Nala)	00	12	04
		1550	00	11	45
		1549 (G/L Pasture Land)	00	04	02
		1545 (G/L Road)	00	12	98
		1544	00	. 01	23
		1548	00	47	<b>77</b>
		1546	QO	00	97
		1554 (G/L Khal Khadar)	00	09	88
		1553	00	07	15
		1555 (G/L Road)	00	04	68
	NAME OF A DATE OF THE OWNER	1688 (G/L Road)	. 00	06	56
21	NAI DHANARI	1635 (G/L)	00	26	96
		1634	00	02	12
		1636	00	02	44
	1649/4	00	05	19	
		1649/5	00	05	46
		1650	00	03	08
		1651	00	17	48
		1652	00	00	70

1	2	3	4	5	6
	NAI DHANARI (Contd)	1654	00	17	05
	*	1685	00	02	02
		1686	00	16	02
		1682	00	07	89
		1684	00	01	13
		1683	00	02	71
		1679	00	09	<b>36</b> ,
		1678	00	03	99
		1677	00	07	24
		1676	00	00	40
		1731	. 00	05	69
		1712	00	03	12
		1710	00	07	68
		1709	00	03	60
		1711	00	07	70
	• .	1713 (G/L Nala)	00	02	53
•		1714	00	04	48
		1715	00	06	19
		1717	00	00	40
		1716	00	14	32
		1732 (G/L Nala)	00	04	46
		1737 (G/L)	00	11 .	38
		1735	00	02	49
		1736	00	11	40
	•	1741 (G/L Road)	00	07	20
		1790/3	00	08	97
	•	1790/1	00	00	80
		1789	00	05	80
		1787/1	00	06	94
		1787	00	•	7.
		1786	00	01 -	47
		1788 (G/L Road)	00	13	33
		1785/1	00	01	27
		1785/2	00	01	27
	~	1743	00	00	40
		1744 (G/L Magari)	00	08	87
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1745	00	03	95

1	2	3	4	5	6
	NAI DHANARI (Contd)	1746	00	00	40
		1784/1	00	06	05
		1783	.00	08	20
•	*	1782	00	04	17
		1754	. 00	01	76
		1753	00	32	25
-		1752	00	22	00
		1750 (G/L)	<b>0</b> 0.	01	68
		1751 (G/L Nala)	00	03	13
22	GOLIYAN	522	00	03	92
		491	00	37	14
		492	00	01	80
		493	00	00	40
	•	489	00	06	66
		494	00	01	01
	•	488	00	00	40
		499	00	12	24
		495	00	13	50
		496	00	10	42
		497	00	00	40
		473 (G/L Cart Track)	00	05	26
		467	00	18	42
		466	00	00	40
		468	00	02	65
		469	00	10	99
<b>#</b> - •		470	00	11	27
		471	00	02	80
		472	00	13	38
		453	00	09	79
		452	00	27	27
		448	00	03	27
		444 ( G/L Irrigation Dept)	00	12	77
		442	00	01	22
		441 ( G/L Gram Panchayat)	00	04	45
		440 (G/L Road)	00	03	44
		338 (G/L Gram Panchayat)	00	34	51
		357 ( G/L Road)	00	23	69
		439/1	00	01	69

1 2	3	4	5	6
GOLIYAN (Contd	) 438	00	01	92
	342	00	02	28
	343	00	00	40
	437	00	24	15
	367	00	15	24
• *	366	00	02	44
	365	00	17	83
	364	00	10	37
	363	00	01	51
	361	00	00	40
	358	00	12	75
	351	00	08	70
	356	00	22	59
	355	00	02	79
	354	00	06	63
	353	00	09	53
	380	00	00	40
	2117/337 (Railway Deptt.) 2118/337 (Railway Deptt.)	00	17	05
	205 (G/L Gram Panchayat) 205/1 (G/L Gram Panchayat)	01	99	75
	202	00	12	53
	203	00	043	00
	166 (G/L Nala)	00	02	75
23 KODARLA	522 (G/L Nala)	00	02	66
	528 (G/L Nala)	00	09	82
	529	00	28	55
	530 (G/L Magari)	00	02	80
	531 (G/L) 724/531	00	05	,96
	533	00	03	74
	532	00	07	86
	508	00	00	40
·	538 (G/L)	00	14	83

1	2	3	4	5	6
	LA (Contd)	540	00	21	92
		552	00	03	50
	•	551	00	10	05
		554	00	33	14
		557	00	12	34
		556	00	00	40
		559	00	43	38
	=	561	. 00	12	51
		656/566	00	00	79
		562	00	17	99
		563 (G/L)	00	03	05
		667/473	00	20	00
		473/1 (G/L)	00	89	57
		472	90	24	71
	•	470	00	00	40
		471 (G/L)	.00	04	03
•		402 (G/L Road)	00	03	06
		426	00	08	24
		422	00	20	50
		425	00	10	69
		421	00	27	84
		418	00	16	41
		413 (G/L)	. 00	21	60
		407	00	14	58
		406 (G/L)	00	06	63
		405	00	05	21
		408	00	18	68
	•	409	00	10	37
		400 (G/L Nala)	00	05	50
		390	00	18	95
		627/390	00	. 03	31
		626/389	00	00	95
		389	00	25	90
		371	00	21	02

1	2	3	4	5	6
	KODARLA (Contd)	385	00	07	33
		383	00	39	16
	•	384	00	13	38
		374	00	35	13
		376	00	30	05
		376/1 (G/L)	00	04	20
		375	00	01	25
24	RAMPURA (DUNGRI)	505 (G/L G.P. )	02	64	29
		498 (G/L Nala)	00	05	33
	•	500 (G/L)	00	00	40
	•	493(G/L G.P.)	- 00	05	92
		487	00	00	97
	* .	492 ( G/L)	00	06	67
	•	488 (G/L Pasture Land)	00	01	60
	•	491	00	08	<b>76</b> .
		489	00	01	42
		490	00	12	28
	•	483	00	02	68
	* .	482	00	19	76
		469	00	02	56
	•	480	00	04	24
		478	00	31	20
		474	00	11	09
		477	00	00	40
		475	00	10	38
		476 (G/L)	00	00	40
		439	00	20	32
	*.	436	00	03	65
		434 (G/L Road)	00	01	16
		432	00	23	89
•		264	00	06	65
		430	00	04	. 75
		428	00	04	87
	100	265	00	14	19
		266	00	10	87

1	2	3	4	5	6
L	RAMPURA (DUNGRI)	426	00	00	85
	(Contd)	272/1	00	11	08
	,	272/2	00	12	16
		272/3	00	96	38
		272/4	00	04	54
		268	00	00	40
		269	00	01	07
		270	00	03	80
		271	00	. 06	54
		276	00	09	91
		275	00	00	63
	. ·	277	00	13	20
4		278	00	00	40
		280	00	09	82
		281	00	10	19
		284	00	10	. 41
		287	00	01	53
		286	00	15	28
		285	00	04	47
		290	00	15	27
		240	00	01	22
	**	295	00	03	86
25	ADARSH	297 (G/L Nala)	00	04	00
	,	292	00	00	40
		286	00	00	71
		285	00	94	07
		287	00	10	21
		276	00	09	00
		165 (G/L Cart Track)	00	00	80
	•	168	00	09	00
		166	00	02	99
		167	00	21	64
		169 169/1	00	04	28
_	. :	170	00	25	31

1		2		3	4	5	6
A	ADARSH (C	Contd)	171	η σ΄	00	05	62
14	**,		181	, i	00	00	40
+7	\$ -		172		00	00	40
7-			179 (G/L	Road)	- 00	08	23
*	ŧ		182	. :	. 00	06	- 53
e #4	<u> </u>		185		00	22	80
	ula-	.**	186		00	15	83
	A.		188	*	00	07	00
	* :		189.	·	00	20	21
<del>.</del>	\$25		190		00	00	40
0			199	*1 *	00	01	77
			193		00	04	45
			194		00	11	40
		•	119		00	04	49
			119/1		00	12	89
			114		. 00	07	27
			115		00	27	23
			116		00	09	19
	3.8	·	110		00	00	
	44		109	* * *	00	28	40 50
÷ .	• 1-	Θ.	104		00		50
٠.	.:		108		00	02	34
		: •	106			12	05
	1			Cart Track)	00	10	20
				Cart Track)	00	06	33
*:			87 87.0		00	04	. 64
			87/2	. e	00	09	59
			87/3		00	09	81
		,	86		00	01	50
		4.		Cart Track)	00 .	05	91
			212		00	02	53
26 DU	JNGRI		84 (G/L N		00	03	60
		100	83 (G/L G	. P.)	00	06	30
			81		00.	18	91
			82		00 ,	41	01
		· ,·	<b>82/1</b>		00	37	77
			77		00	18	60

1	2	3	4	5	6
27	BASANTGARH	1561	00	13	89
		1560	00	45	16
		1466	00	10	36
		1467	00	00	40
		1465	00	14	76
		1463	00	22	04
		1468	00	00	40
		1462	00	05	39
		1419 (G/L Road)	00	05	70
	,	1402	00	01	00
		1409	00 ·	21	08
		1408	00	09	96
	1411	00	12	03	
	1412	00	19	43	
		1413	00	09	31
		1414	00	17	33
		1407	00	37	55
		1427	00	00	40
		1428	00	02	00
		1429	00	08	22
		1395 (G/L Cart Track)	00	03	41
	•	1383	00	30	35
		1377	00	01	52
		1378	00	07	53
		1382	00	00	40
		1351	00	07	49
		1350	. 00	07	73
		1350/1	00	08	90
		1352	. 00	00	40
		1353	00	11	1
		1354	00	06	69
		1355	00	07	6.
		1356	00	02	3
		1342	00	07	9
		1341	. 00	03	7
		1340/1	. 00	16	9

1	2	3	4	5	6
	BASANTGARH (Contd)	1340/2	00	01	50
		¥.310	00	00	40
		1311	00	24	48
		1313	00	32	72
		1318 (G/L Nala)	00	10	92
		1007	00	11	26
		1008	00	33	56
		1009	00	21	06
		1002 (G/L Nala)	00	17	38
		996	00	10	31
	*	971	00	09	13
		972	00	11	22
	÷	995	00	00	59
		973	00	09	28
		974	00	44	95
		980	00	09	42
	*	982	00	03	47
		979/1	00	08	18
		979/2	00	12	80
		979/3	00	20	52
		978/1			
		978/2	00 -	01	25
	,	962 (G/L PWD)	00	06	03
	•	987	00	01	.85
		900	00	. 17	67
		899	Ó0	08	91
	•	896	00	20	35
	1	895	00	09	68
	• *	894:	00	15	19
		<b>893</b> :	00	14	05
		892	. 00	04	29
		886	00	12	91
		885	00	14	49
		884	00	04	41
		855 (G/L)	00	07	72
		330	00	24	53

1	2	3	4	5	6
	BASANTGARH (Contd)	333	00	04	87
		335	00	38	44
	•	338	00	16	66
		340	00	08	92
		365	00	02	62
		364	00	29	89
		374	00	14	82
		375	00	14	51
		362	00	00	40
		. 377	00	24	92
		361	00	. 00	82
		379 (G/L Nala)	00	05	72
		270/1	00	08	32
		270/2	00	00	40
		270/4	00	02	08
		270/5	00	01	04
		270/6	00	08	07
		270/7	00	00	40
		270/8	00	02	15
		270/9	00	04	23
		257	00	09	60
		256	00	20	54
		255	00	16	26
		254	00	23	83
		244	00	05	98
		243	00	05	96
	•	242	00	10	21
		241	00	14	02
		240	00	11	45
		239	00	01	44
	•	238 (G/L Cart Track)	00	01	28
		237	00	03	41
		422 (G/L Road)	00	04	20
		416	00	03	36
		417	00	17	82
	·	418	00	12	99

1 2	3	4	5	6
BASANTGARH (Contd)	419/1	00	08	08
	419/2	00	10	11 -
	421	00	<sup>*</sup> 19	53
	424	00	18	51
•	426	00	03	91
	427 (G/L PWD)	00	07	36
· ·	562	00	00	93
•	561	00	05	14
*	560	00	08	24
	431/1	00	01	28
	432	00	12	33
	430	; <b>00</b>	00	66
	434	00	07	63
	433	00	05	85
	551 (G/L Nala)	00	00	85
	435	00	06	65
	467 (G/L Nala)	00	20	83
	544	00	. 00	90
	543	00	02	71
	542	00	02	99
	538	00	05	73
	537	00	02	36
	536	00	02	32
	<b>524</b> ×	00	02	89
	523	00	02	25
	437	00	02	94
	439/2	00	03	15
	440	00	<b>0</b> 7	21
	441	00	10	88
	445	00	12	10
	444	00	07	37
	448	00	03	91
	446	00	04	28
	447	00	02	30
	451	00	02	20
•	450	00	07	49
	449	00	21	10

1 2	3	4 ·	5	6
BASANTGARH (Contd)	455	00	13	71
S. I.S. E. T. G. IIII (Contain)	456	00	10	37
•	494	00	00	40
	489	00	03	15
	461	00	00	65
	488 (G/L Nala)	90	00	76
	487	- 00	60	75
	486	00	00	40
	469	00	15	45
	472	. 00	00	40
	468	00	12	06
	470	00	01	24
•	466	៌បំ	01	29
	467 (G/L Nala)	00	00	40
	73 (G/L Nala)	00	04	65
	•			
28 AJARI	1546 (G/L River)	00	05	79
	1749	00	01	40
	1750	00	05	69
	1747	00	05	92
	1751	00	16	60 .
	1753	00	23	58
	1753/2	00	15	52
. 1	1349	00	03	77
*	1350	.00	. 05	89
* .	1352	00	08	46
	1353	00	09	17
•	1354	00	16	02
	1356	00	07	38
	1358	00	13	48
	1359	00	09	11
	1361	00	07	79
	1362	00	05	69
	1363	00	08	45
	1373	00	15	19
w w	1372	00	08	60
	1378	00	10	83

1 2	3	4	5	6
AJARI (Contd)	1379	00	04	05
	1389	00	17	87
	1380	00	01	95
	1387	00	02	78
	1388	00	05	75
	1390	00	00	89
	1399	00	01	87
	1412 (G/L)	00	13	00
*	1322 1322/1	00	20	51
	1321	00	-07	93
	1320	00	10	10
	1319	00	10	71
	1318	00	06	31
	1317	00	. 08	17
	1315	. 00	04	79
_ ·	1305	00	23	91
·	1307	00	02	28
	1306	00	20	46
	1289	00	07	47
	1328 (G/L.Nala)	00	02	64
	1196	- 00	13	07
	1210	00	06	42
÷ ,	1211	00	11	04
	1209	00	12	29
	1212	00	04	21
	1213	00	02	78
•	1220	00	01	85
•	1221	00	13	74
	1219	00	00	40
	1171 ( G/L Magari)	00	12	69
	1169	00	17	58
	1170	00	00 -	40
	1159	00 .	11 .	86
	1160	00	13	62
	1158	-00	07	26

1	, 2	3	4	5	6
	AJARI (Contd)	1157	00	04	34
	,	1153	00	00	40
		1152	00 -	19	49
		1149	00	13	42
		1115	00	18	68
		1114	00	10	81
		1110	00	13	41
		1111	00	10	90
	٠.	1089	00	14	36
		1090	00	19	32
		1091	00	19	70
		1076	00	17	98
		1075	00	15	87
		1063 (G/L Road)	00	09	07
		1042	00	01	56
		1069	00	02	75
		1066	00	02	56
		1043 (G/L Irrigation Department)	00	04	79
		1065	00	00	90
		1062	00	17	58
20	KATAL	394	00	00	40
29	KATAL	393	00	18	65
		392	.00	02	80
		391	00	13	55
		390	00	11	15
		389	00	11	80
		387	00	01	68
		386	00	13	52
		371	00	05	69
		372	00	17	73
	•	256 (G/L Road)	00	. 05	31
		253 (G/L Ruau)	00	45	55
		255	00	00 ×	66
		344	00	00	84
	*	J44			

1	2	3	• 4	5	6
	KATAL (Contd)	257	00	08	91
		258	00	16	45
		292	00	00	40
		291	00	06	31
		290	. 00	06	49
		289	00	19	26
		279	00	03	00
		288	00	46	80
		286	00	12	46
		285	00	13	70
		284	00	04	32
		283	00	07	79
		169 (G/L Road)	00	03	87
		155	00	30	39
	•	151	00	. 01	85
		152	00	05	77
		153	00	08	
		154	. 00	05	32
	. *	133 (G/L Road)	. 00	03	05
		124	. 00	06	91
		123	00	04	50
		129	0Ó	52	42
		122	00	00	40
		125 (G/L Road)	00	13	19
		126	00	02	40
		119	00	11	27
		118	00	11	14
		117	00	07	63
	•	110	00	12	51
	•	113	00	04	49
		111	00	20	49 09
		112	, 00 , 00	20 . 00	40
		76	00	06	
		77	00	13	58 32

Γ	1	2	3	4	5	6
L		KATAL (Contd)	75	00	11	05
		(00====,	78	00	05	74
			73	00	06	48
			68	00	14	82
			74	00	00	56
			67	00	01	58
			49	00	01	17
			48	00	14	86
			40	00	07	14
		•	82 (G/L)	00	04	81
			1 (G/L River)	00	09	00
	30	PINDWARA-2	3699 (G/L River)	00	09	00
	30	IHWWAM	3698	00	43	93
			3697	00	11	30
			3696	00	09	64
			3686	00	00	40
			3700 (G/L Irrigation Department)	00	08	57
			3711	00	02	09
			3713	00	02	87
			3712	00	18	19
			3714	00	04	39
			3715	00	05	44
			3716	.00	08	65
		•	3720	00	01	65
			3719	00	11	70
			3718	00	00	40
			3625	00	00	94
		9 •	3726	00	14	43
				00	02	88
			3727	00	15	76
	•		3629	00	04	42
			3623 (G/L Road)	00	02	40
			3730 (G/L Road)			96
			3743 (G/L Irrigation Department)	00	02	

1	2	3	4	5	1 6
	PINDWARA-2	3742	00	06	6
	(Contd)	3741	00	. 05	2
		3744	00	03	2'
		3740	00	05	1:
- 4		3745 (G/L Irrigation Department)	00	09	- 60
		3746	00	04	50
		3747	00	09	64
	•	3748	00	11	09
		3782	00	18	19
		3779	00	19	28
		3778	00	24	81
	· ·	3777	00	00	40
31	PINDWARA-1	808 (G/L)	00	02	03
		842	00	00	40
		843	00	12	73
		844	00	05	12
		846	00	00	40
		845	00	18	72
		850	00	01	33
		884	00	10	37
		869	00	00	79
		883	00	05	14
		870	00	06	22
	•	880	00	00	40
		871	00	10	50
		872	00	04	52
		867	00	00	90
		866	00	23	94
		865	00	06	35
		863	00	08	77
		863/1 (GL)	00	03.	41
		899 (G/L Road)	00	07	74
		898/1 (G/L)	00	00	60

1 2	3	4	5	6
PINDWARA-1 (Contd)	961	00	00	40
*	964	00	. 19	48
	965 (G/L Nala)	00	06	20
	966	00	12	01
	967	00	13	99
	988	00	00	40
	1012	00	03	55
	989	00	07	16
	1011	00	07	45
*	1010	00	01	12
	990	00	14	45
	991	00	14	03
	993	00	. 00	48
	1001	00	01	12
	1000	00	09	17
	999	00 .	07	87
	998	00	01	53
	997	00	15	75
	996	00	00	40
	1051 (G/L Road)	00	03	12
	1416	00	01	75
	1415	00	20	60
	1430	00	03	39
	1413	00	00	40
	1414	00	03	79
	1399	00	07	74
	1398	.00	05	35
	1400	00	03	16
	1397	00	06	81
	1396	00	06	34
	1354	00	00	40
	1394	00	04	21
	1356	. 00		59

1	2	3	4	5	6
	PINDWARA-1 (Contd)	1357	00	11	68
		1358	00	17	55
	÷ .	1359	00	00	40
-		1348 (G/L 1rrigation Department)	00	04	21
	.•	1127	00	19	76
		1128	00	18	62
		1142	00	11	34
•		1141 ×	00	01	59
		1143	00	00	40
	• •	1145	00	19	15
	. "	1154	00	16	97
		1153	00	01	29
		1152	00	00	40
		1122	00	00	40
		1146	00	00	40
		1149	00	26	40
		1150	00	03	60
		1150/1	00	11	22
		1179	00	00	55
		1180	00	17	35
		1224 (G/L Road)	00	05	25
		1233	, 00	01	97
	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	1234	00	20	89
	•	1242	00	12	27
		1235	00	00	40
	i,	1241	00	12	80
		1243	00	00	40
		1285	00	17	06
		1286	00	11	33
		1287	00	14	42
		1288	00	12	46
		1289	00	21	96
		1290	00	20	66

1	2	3	4	5	6
	PINDWARA-1 (Contd)	1299	00	30	28
		1300	00	02	25
		1266	00	04	52
		1267	00	14	98
		1269	00	00	40
		1268	00	07	14
		1265	00	12	64
		1264	00	02	29
		573 (G/L Pasture Land)	00	14	00
		572(G/L Road )	00	05	86
		87 (G/L)	00	<b>07</b> .	96
	4	125/3820 (G/L)	00	10	99
		183	00	47	47
		186	00	02	40
		184	00	06	37
		182	00	01	50
		181	00	00	40
		180	00	34	59
		178	00	34	10
		177/3822	00	05	45
		177	00	09	41
		176	00	11	86
		171	00	14	92
		172	00	02	35
		170	00	14	49
		169	00	11	14
		140	00	09	98
	er.	168	00	19	69
		167	00	07	06
		143	00	06	37
		166	00	07	81
		165	00	10	92
		164	00	12	48

1 2	3	4		7
PINDWARA-1 (Contd)	163	00	5	6
	162	00	11	96
	161	00	13	03
•	160	90	12	69
	159	00	11	48
	144	00	12	00
	158	00	00	40
	125 (G/L Magari)	- 00	14	58
	124 (G/L Nala)	90	07	39
	122		. 09	51
	91 (G/L Pasture Land)	. 00	12	22
	90 (G/L Road)	01	79	18
	92 (G/L Nala)	00	19,	89
•	89 (G/L Pasture Land)	90	02	85
	62 (G/L Pasture Land)	00	01	80
· .	63 (G/L Road)	00	07	31
, <i>4</i> .	64 (G/L Pasture Land)	00	35	58
À	59 (G/L Pasture)	02 03	30	60
	59/1	00	38 10	43 80
2 SADALWA	342	00	0.2	
	341 (G/L Nala)	00	03	35
	340	00	03	03
	359 (G/L Road)	00	58	54
	346	.00	21	75
m = =	330 (G/L)	00	07	93
	329 (G/L Magari)	00	19	67
•	328 (G/L Wagari)	00	01	94
	358	00	72	69
	357	00	18	51
		00	08	95
	356	00	02	13
	361	00	04	38

1	2	. 3	4	5	6
SADALWA (		360	00	00	62
<b>21</b> = 1	•	366	00	44	17
		369	00	00	40
		368	00	21	37
		370	00	16	70
		373	00	07	79
		374	00	19	07
••		380 .	00	03	32
		375	00	03 .	85
		379	00	18	99
*		- 378	00	03	25
		387	00	01	15
		388	00	31	04
		390	00	00	40
		389	00	06	57
		323 (G/L Road)	00	05	17
		322/401 (G/L Nala)	00	36	00
		322	00	16	07
	•	320	00	31	99
	`	316 (G/L Road)	00	02	77
		271	00	23	05
		272	00	09	01
		270	00	00	40
		276	00	46	49
		275	00	04	46
		277	00	00	40
	•	268 (G/L Nala)	00	14	70
		278	00	00	40
		252	00	-15	47
33 AMALI (F	· PIND)	<b>22</b>		<b>6</b> 4	18
OO ISTISTISTA (E	· /	19	00	33	83
		21	00	02	90

1	2	3	4	5	6
	AMALI (PIND) (Contd)	23	00	00	40
		18	00	16	43
		17	00	07	49
	·	12	00	18	. 62
		13	00	13	86
	· ·	14	99	07	59
		55 (G.P. Pasture)	99	29	19
		62	00	16	13
		61	00	35	75
		58	- 00	-11	39
		57	00	38	69

[F. No. L-14014/54/2011/GP] A. GOSWAMI, Under Secy.